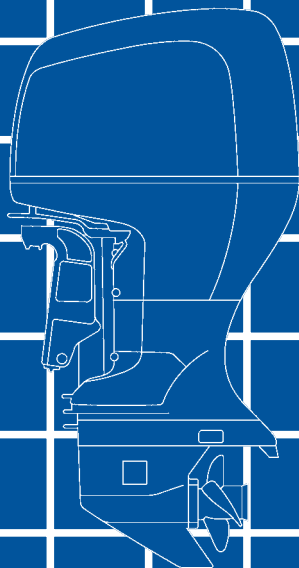


HONDA
MARINE

BF175A·BF200A·BF225A

OWNER'S MANUAL



ECOLOGY CONSCIOUS TECHNOLOGY

Tack för att du har köpt en Honda utombordsmotor.

Denna handbok behandlar drift och underhåll av Honda utbordare BF175A/200A/225A. All information i denna handbok är baserad på den senaste produktinformation, som fanns tillgänglig vid godkännandet för tryckning.

Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig rätten att när som helst införa ändringar utan föregående meddelande och utan att det medför några skyldigheter.

Ingen del av denna publikation får reproduceras utan skriftligt tillstånd.

Denna handbok skall anses utgöra en permanent del av motorn och skall åtfölja denna vid en försäljning.

I handboken kan du se säkerhetsmeddelanden föregångna av följande ord och symboler. De betyder:

▲ FARA

Visar att allvarliga skador och dödsolyckor kan vållas om inte anvisningarna följs.

▲ VARNING

Visar att det finns stor risk för allvarliga skador och dödsfall om inte anvisningarna följs.

▲ FÖRSIKTIGHET

Visar att det finns risk för person- och materialskador om inte anvisningarna följs.

OBSERVERA

Visar att material- eller egendomsskador kan vållas om inte anvisningarna följs.

OBS: Ger värdefull information.

Om det uppstår några problem eller om du har några frågor om utombordaren, kan du ta kontakt med en auktoriserad Honda utombordaråterförsäljare.

▲ VARNING

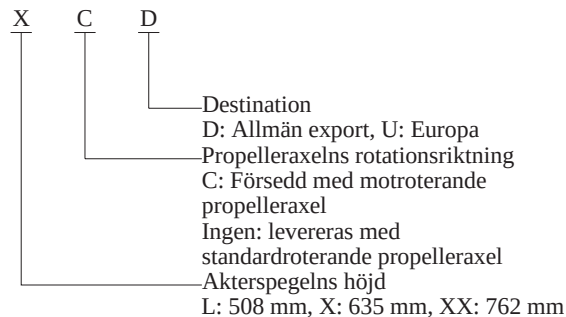
Hondas utombordare är konstruerade för att göra säker och pålitlig tjänst om de används enligt anvisningarna. Läs och lär Dig att förstå ägarhandboken innan du börjar att använda motorn. Om du inte gör det, finns det risk för person- eller materialskador.

Honda Motor Co., Ltd. 2009, Alla rättigheter förbehålles

Modell		BF175A			BF200A				BF225A				
Typ		XD XU	XCU	XXD	LU	XD XU	XCD XCU	XXD XXU	LD LU	XD XU	XCD XCU	XXD XXU	XXCD XXCU
Akterspegelns höjd	508 mm				●				●				
	635 mm	●	●			●	●			●	●		
	762 mm			●				●				●	●
Propelleraxel med standard rotationsriktning		●		●	●	●		●	●	●		●	
Motroterande propelleraxel			●				●				●		●

BF175A/200A/225A erbjuds med följande typer beroende på rigglängd, manöversystem och tiltssystem.

TYPKOD
Exempel



Reglageenhetens typ tillhör någon av följande tre kategorier beroende på monteringsläget.

Sidomonterad typ: Typ R1

Panelmonterad typ: Typ R2

Typ för liggande montering: Typ R3

Kontrollera vilken motortyp du har och läs denna instruktionsbok noga innan du börjar att använda motorn.

Texter utan angivande av motortypen innehåller information/anvisningar som är gemensam för samtliga typer.

RAMNUMMER

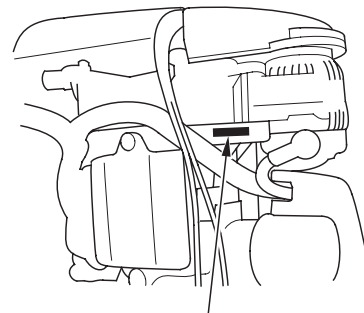


AKTERSPEGELFÄSTE

Notera riggens och motorns serienummer för framtida behov. Uppge serienumren vid beställning av reservdelar, vid tekniska förfrågningar och vid garantikrav.

Ramens tillverkningsnummer finns instansat i högra akterspegelsbygeln.

Riggens serienummer:



MOTORNS TILLVERKNINGSNUMMER

Motorns serienummer är instansat upptill på motorns högra sida.

Motorns serienummer:

INNEHÅLL

1. SÄKERHET	6
SÄKERHETSINFORMATION	6
2. SÄKERHETSDEKALERNAS PLACERING	8
3. MOTORNS HUVUDELAR	10
4. REGLAGE OCH DETALJER	15
Reglagespak	15
Typ R1	15
Typ R2	16
Typ R3	17
Frigöringsarm för neutrallägespär	18
Tändströmställare	18
Snabbtomgångsarm/snabbtomgångsknapp	19
PGM-FI-indikator/summer	20
ACG-indikator/summer	20
Oljetrycksindikator/summer	21
Överhettningsindikator/summer	21
Vattenavskiljare summer	21
Trim- och tilmkopplare	22
Trimmer (extra utrustning)	23
Tiltströmställare (höljets botten)	23
Manuell avlastningsventil	24
Nödstoppkontakt	25
Nödstoppkontaktens fästlina och klammer	25
Reservklammer till nödstoppkontakt	26
Tiltlåspak	27
Trimfena	27
Skyddsanod	27
Kontrollhål för kylvatten	28
Kylvattenintag	28
Lås till motorkåpan	28
Varvräknare (extra utrustning)	29
Digital varvräknare (extra utrustning)	29
Digital hastighetsmätare (extra utrustning)	29

Gränssnittskopplare	30
5. INSTALLATION	31
Akterspegelns höjd	31
Placering	32
Monteringshöjd	32
Montering av utbordare	33
Motorvinkelkontroll (marschfart)	34
Batterianslutningar	35
Montering av reglageenhet (extra utrustning)	37
Placering av reglageenhet	38
Reglagekabellängd	38
Propellerval	39
Anslutning av bränsleledning	39
6. KONTROLLER FÖRE KÖRNING	40
Avtagning och påsättning av motorkåpan	40
Motorolja	41
Bränsle	42
SPRITBLANDAT BRÄNSLE	43
Kontroll av propeller och saxpinne	44
Reglagefriktion, fjärrmanöver	45
Vattenavskiljare	45
Batteri	46
Övriga kontroller	47
7. START AV MOTORN	48
Bränsletillskott	48
Start av motorn	48
Typ R1	48
Typ R2 och R3	52

8. DRIFT	56
Inkörning	56
Växling	57
Typ R1	57
Typ R2	58
Typ R3	59
Körning	60
Trimning av motorn	62
Trimmeter	64
Tiltning av motorn	65
Förtöjning	66
Strömställare för motordriven tiltning	67
Manuell avlastningsventil	67
Inställning av trimfena	68
Motorskyddssystem	69
< Motorns oljetryck, Överhettning, Vattenavskiljare, PGM-FI och ACG-varningssystem >	69
< Varvtalsbegränsare >	74
< Anod >	74
Gång i grunt vatten	74
9. STANNANDE AV MOTORN	75
Nödstopp av motorn	75
Normalt stopp av motorn	75
10. TRANSPORT	77
Bortkoppling av bränsleledningen	77
Transport	77
Körning på trailer	78
11. RENGÖRING OCH SPOLNING	79
12. UNDERHÅLL	80
Verktygssats och reservdelar	81
Underhållschema	82
Motorolja	84

Tändstift	86
Smörjning	89
Bränslefilter	90
Vattenavskiljare	92
Avgasrening	94
Batteri	95
Säkring	97
Generatorsäkring	97
Propeller	98
Kontrollera efter drift	99
Dränkt motor	99
13. FÖRVARING	101
Tömning av vattenavskiljare	102
Batteriförvaring	103
Utbordarens ställning	104
14. AVHJÄLPANDE AV FEL	105
15. TEKNISKA DATA	107
16. ADRESSER TILL VIKTIGA Honda ÅTERFÖRSÄLJARE ..	110
SAKREGISTER	113
KOPPLINGSSCHEME	Bakre pärmens insida

1. SÄKERHET

SÄKERHETSINFORMATION

För din egen och andras säkerhets skull måste du ägna speciell uppmärksamhet åt dessa säkerhetsregler.

Förarens ansvar



- **Hondas utombordare är konstruerad för att göra säker och pålitlig tjänst om de används enligt anvisningarna. Läs och lär dig att förstå instruktionsboken innan du börjar att använda motorn. Om du inte gör det, finns det risk för person- och materialskador.**

- Bensin är skadlig eller livsfarlig att svälja. Håll bränsletanken utom räckhåll för barn.
- Bensin är skadlig eller livsfarlig att svälja. Håll bränsletanken utom räckhåll för barn.
- Rök inte och låt det inte förekomma några lågor eller gnistor där motorn tankas eller där bensin förvaras.
- Fyll inte för mycket i bränsletanken. Kontrollera efter tankning att tanklocket är ordentligt stängt.
- Var försiktig, så att du inte spiller något bränsle vid tankningen. Om du spiller måste du se till att området är torrt innan du startar motorn.
- Lär dig hur du stannar motorn snabbt i en nödsituation. Lär dig funktionen hos samtliga reglage.
- Överskrid inte båttillverkarens effektrekommendationer. Se till att utombordaren är korrekt monterad.
- Låt aldrig någon få använda utombordaren utan att först ha fått erforderliga instruktioner.
- Innan du använder utombordaren måste du ha satt dig in i alla lagar och förordningar, som har samband med båtar och användning av utombordarmotorer.
- Försök aldrig att modifiera motorn.
- Använd alltid flytväst ombord.
- Kör aldrig utombordaren utan motorkåpan. Åtkomliga rörliga delar kan vålla skador.
- Tag aldrig bort några skydd, dekal, skärmar, lock eller säkerhetsanordningar. De finns där för din säkerhets skull.

- Stäng omedelbart av motorn om någon faller överbord.
- Kör aldrig motorn i närheten av någon människa i vattnet.
- Fäst nödstoppkontaktens lina säkert vid föraren.

Motorn och avgassystemet blir mycket heta under gång och fortsätter att vara varma en stund efter det att motorn har stängts av. Kontakt med heta motordelar kan vålla brännskador och kan antända en del material.

- Undvik att vidröra motorn och avgassystemet medan de är heta.
- Låt motorn svalna innan du utför några arbeten på den eller transporterar den.

Risk för koloxidförgiftning

Avgaserna innehåller giftig kolmonoxid, som är en färg- och luktlös gas. Inandning av avgaser kan vålla medvetslöshet och kan leda till döden.

- Om motorn körs i ett helt eller delvis slutet rum kan luften blandas med farliga mängder avgaser. Se till att ventilationen är tillräcklig, så att inte avgaserna kan samlas.

2. SÄKERHETSDEKALERNAS PLACERING

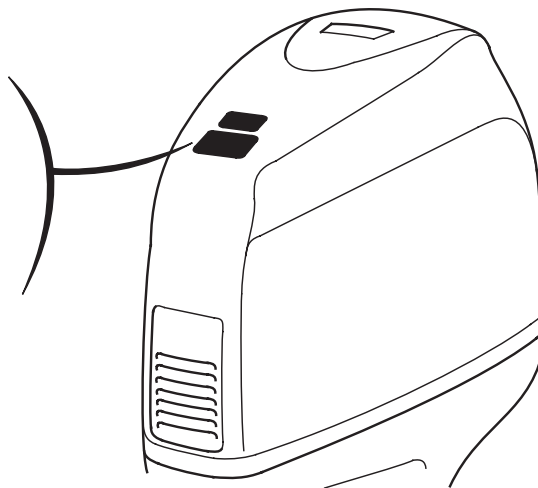
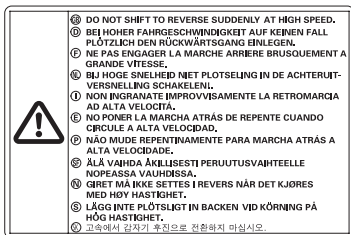
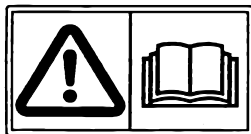
Dessa dekaler återfinns på de visade platserna.

De varnar dig för potentiella risker, som kan vålla allvarliga skador.

Läs dekaler samt säkerhetsföreskrifterna och varningarna i denna handbok noga.

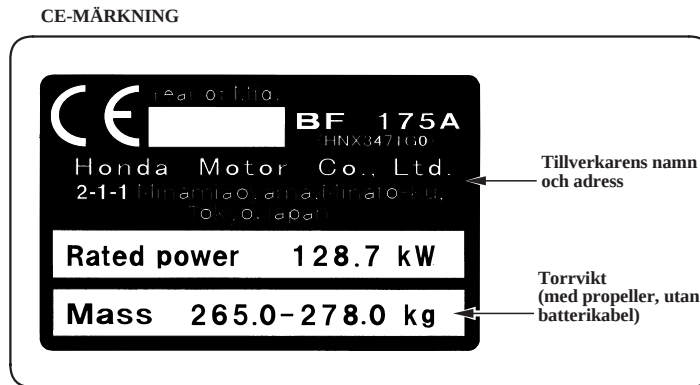
Om en dekal ramlar bort eller blir otydlig, kan du få en ny från Hondas utombordåterförsäljare.

LÄS INSTRUKTIONSBOKEN

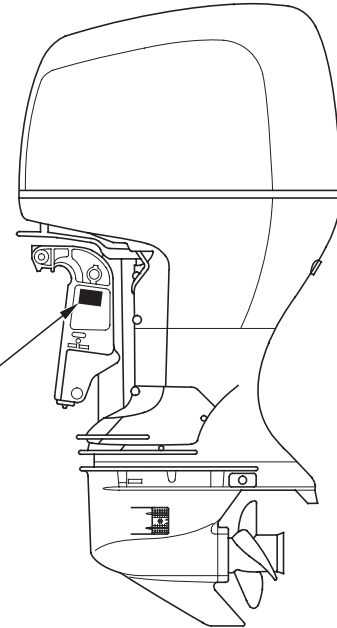


SÄKERHETSDEKALERNAS PLACERING

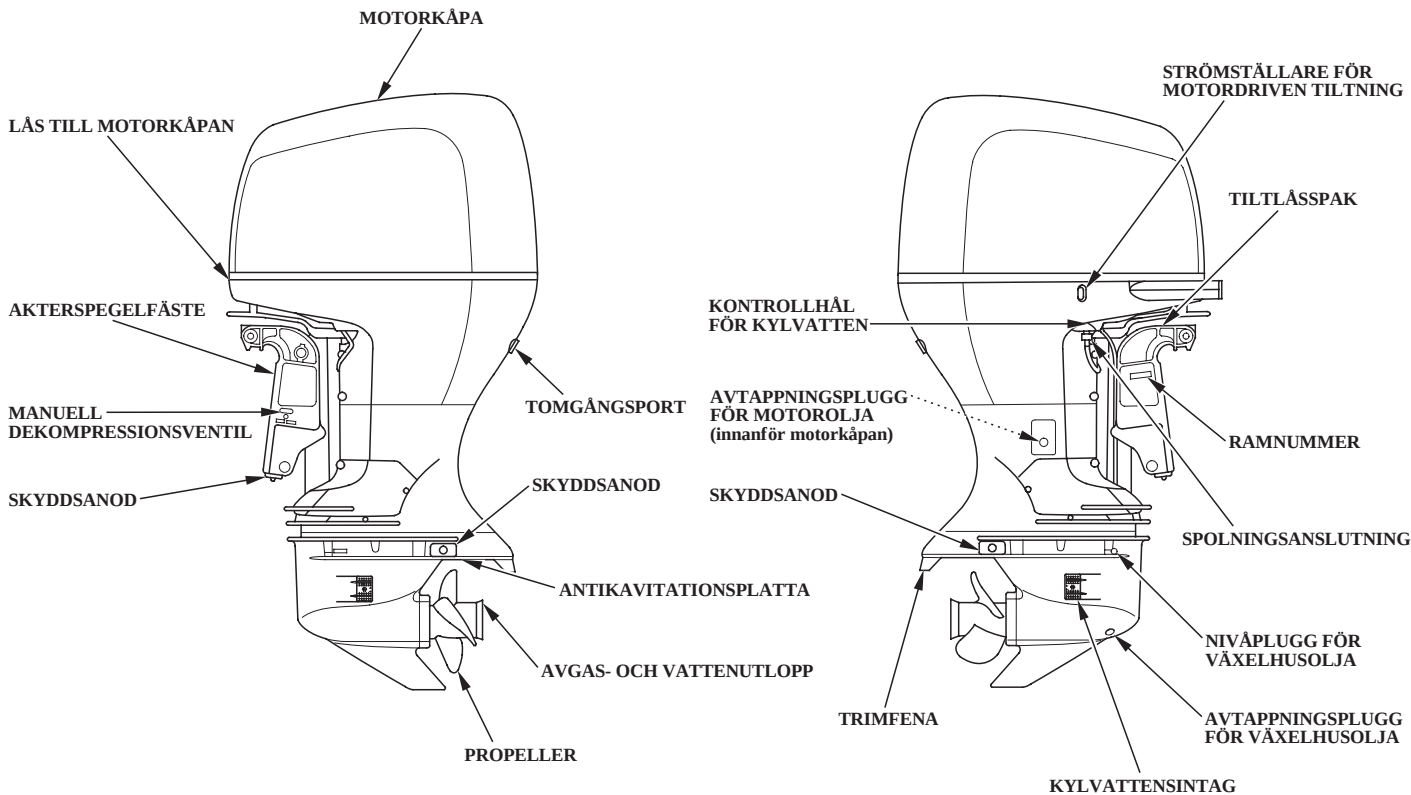
CE-märkningens placering [Bara modell U]



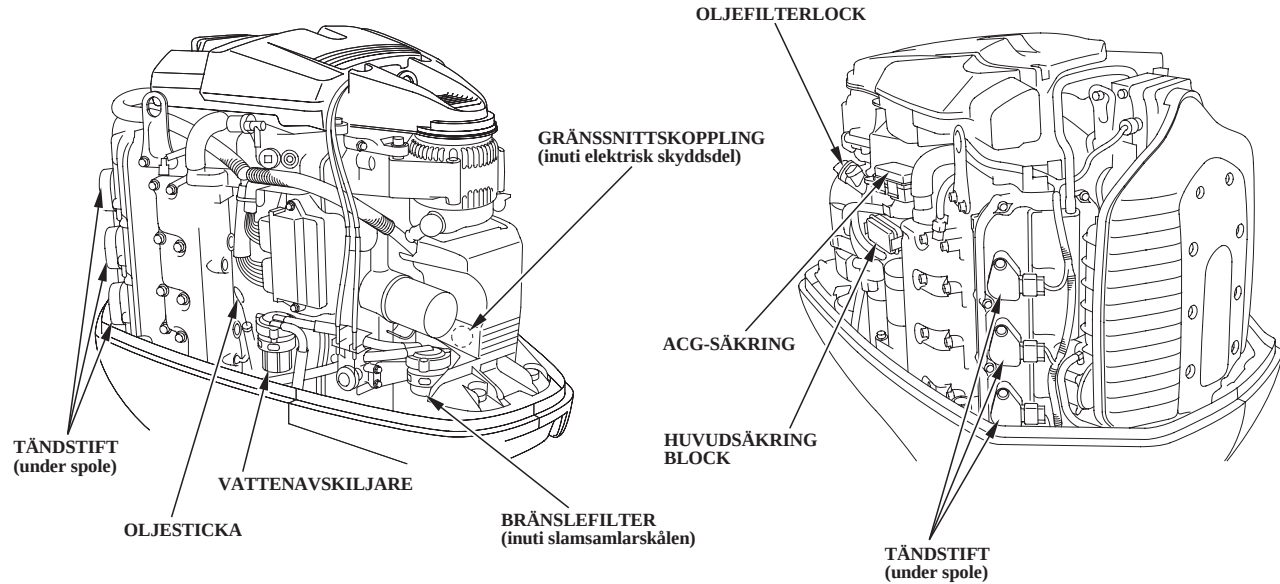
[Exempel: BF175A]



3. MOTORNS HUVUDDelar



* Illustrationer baseras på modellen BF225A X

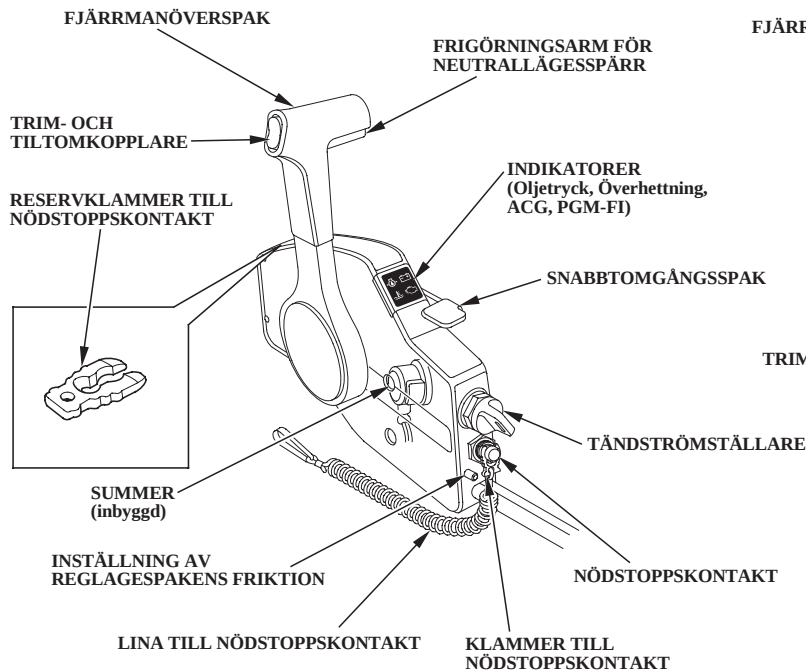


MOTORNS HUVUDDelar

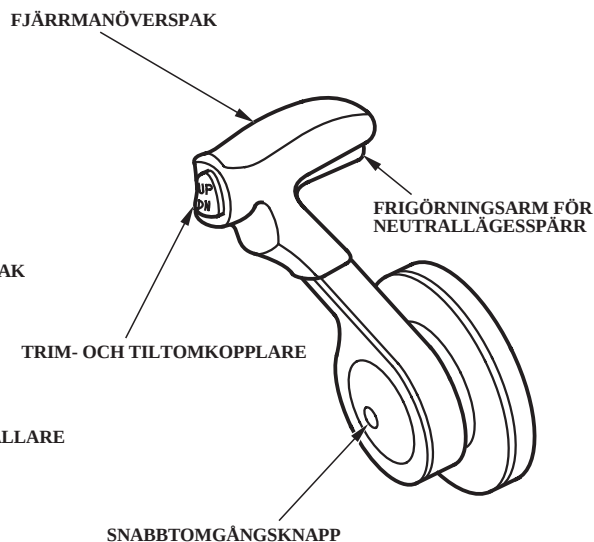
REGLAGEENHET

(extra utrustning)

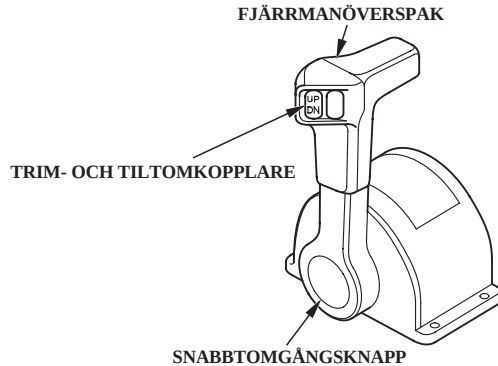
SIDOMONTERINGSTYP (typ R1)



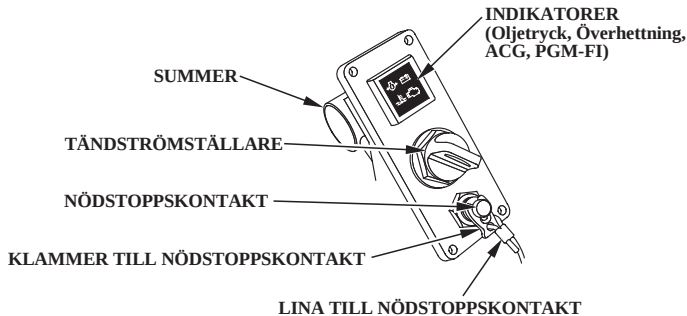
FÖR PANELMONTERING (typ R2)



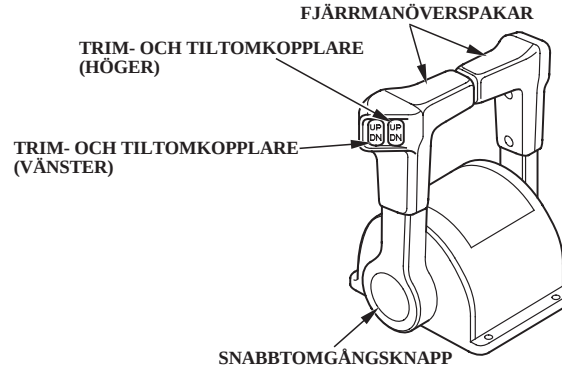
LIGGANDE MONTERING (typ R3) (FÖR EN MOTOR)



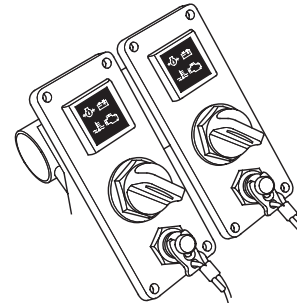
STRÖMSTÄLLARPANEL (extra utrustning) (PANELMONTERING, LIGGANDE MONTERING)



(DUBBELMONTERADE MOTORER)



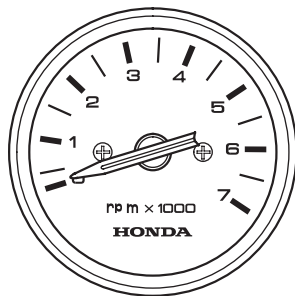
(DUBBEL typ för LIGGANDE MONTERING)



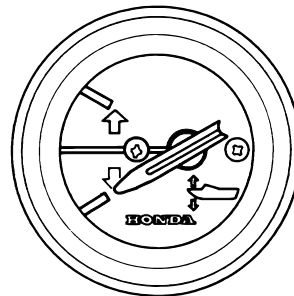
MOTORNS HUVUDDelar

(gemensam)

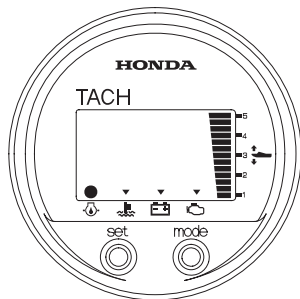
VARVRÄKNARE (tillval)



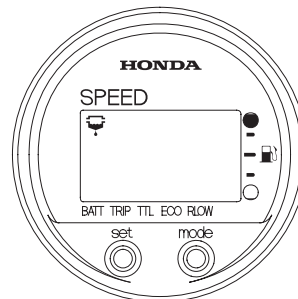
TRIMMETER (tillval)



DIGITAL VARVRÄKNARE (tillval)

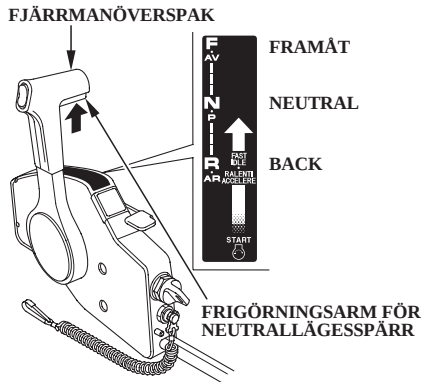


DIGITAL HASTIGHETSMÄTARE (tillval)



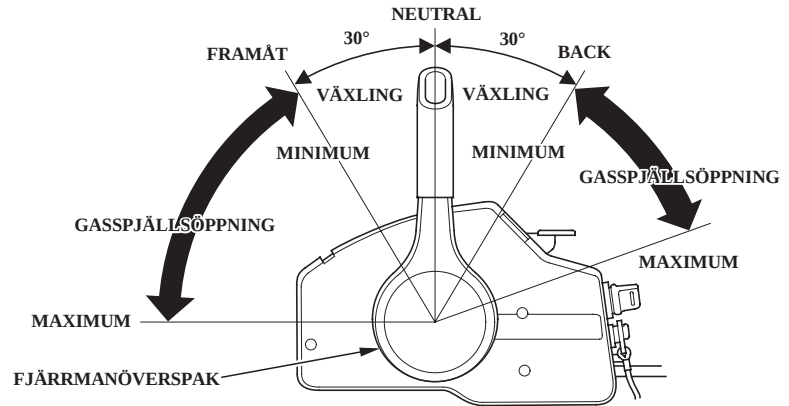
4. REGLAGE OCH DETALJER

Reglagespak (typ R1)



Med fjärrmanöverspaken går det att växla mellan fram, back och neutral samt att reglera motorvarvtalet.

Spaken för frigörande av neutralläget måste dras upp för att reglagespaken skall kunna användas.



FRAMÅT:

Om spaken förs till läge FRAMÅT (dvs. cirka 30° från neutralläget) kopplas framåtväxeln in. Om spaken sedan förs vidare från FRAMÅT ökar gaspådraget och därmed båtens hastighet framåt.

NEUTRALLÄGE:

Propellern frikopplas från motorn.

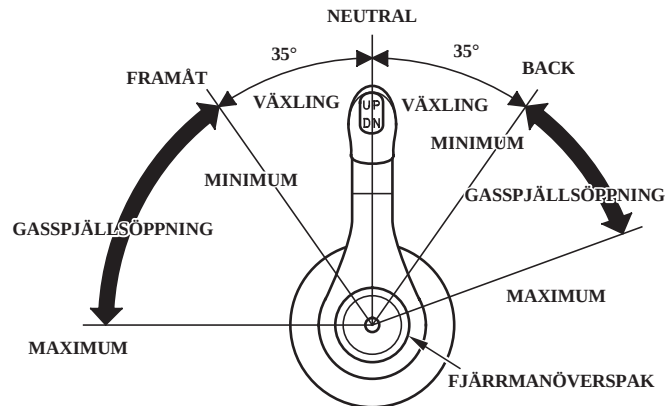
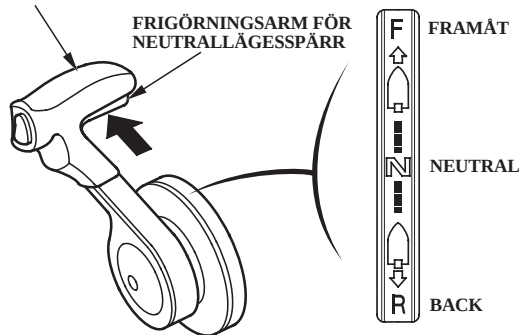
BACK:

Om spaken förs till läge BACK (dvs. cirka 30° från neutralläget) kopplas backväxeln in. Om spaken sedan förs vidare från BAKÅT ökar gaspådraget och därmed båtens hastighet.

REGLAGE OCH DETALJER

Reglagespak (typ R2)

FJÄRRMANÖVERSPAK



Med fjärrmanöverspaken går det att växla mellan fram, back och neutral samt att reglera motorvarvtalet.

Spaken för frigörande av neutralläget måste dras upp för att reglagespaken skall kunna användas.

FRAMÅT:

Om spaken förs till läge FRAMÅT (dvs. cirka 35° från neutralläget) kopplas framåtväxeln in. Om spaken sedan förs vidare från FRAMÅT ökas gaspådraget och därmed båtens hastighet.

NEUTRALLÄGE:

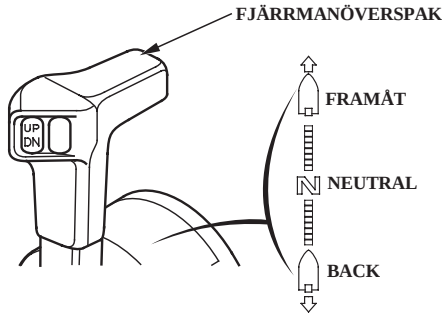
Propellern frikopplas från motorn.

BACK:

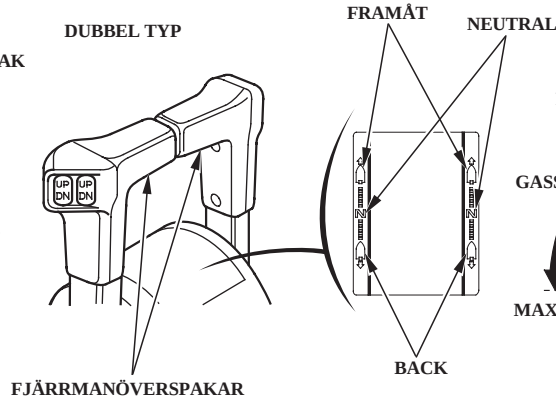
Om spaken förs till läge BACK (dvs. cirka 35° från neutralläget) kopplas backväxeln in. Om spaken sedan förs vidare från BACK ökas gaspådraget och därmed båtens hastighet.

Reglagespak (typ R3)

ENKEL TYP



DUBBEL TYP



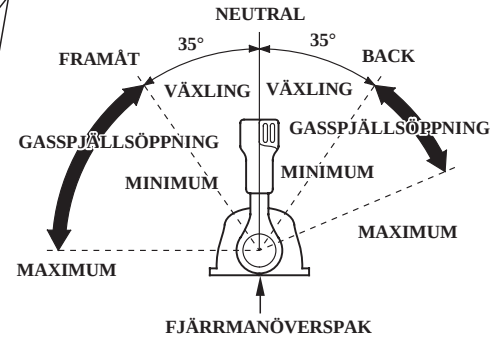
Med fjärrmanöverspaken går det att växla mellan fram, back och neutral samt att reglera motorvarvtalet.

FRAMÅT:

Om spaken förs till läge FRAMÅT (dvs. cirka 35° från neutralläget) kopplas framåtväxeln in. Om spaken sedan förs vidare från FRAMÅT ökas gaspådraget och därmed båtens hastighet.

NEUTRALLÄGE:

Propellern frikopplas från motorn.



BACK:

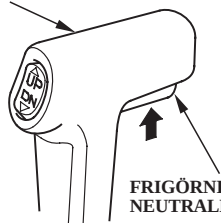
Om spaken förs till läge BACK (dvs. cirka 35° från neutralläget) kopplas backväxeln in. Om spaken sedan förs vidare från BACK ökas gaspådraget och därmed båtens hastighet.

REGLAGE OCH DETALJER

Frigöringsarm för neutrallägespär

(Typ R1)

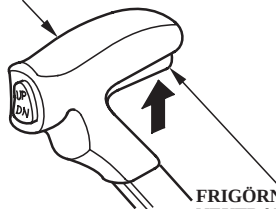
FJÄRRMANÖVERSPAK



FRIGÖRINGSARM FÖR
NEUTRALLÄGESSPÄRR

(Typ R2)

FJÄRRMANÖVERSPAK



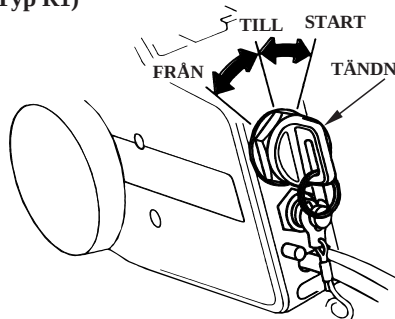
FRIGÖRINGSARM FÖR
NEUTRALLÄGESSPÄRR

Neutralfrigöringsspaken är placerad på reglagespaken för att förhindra att denna ställs om oavsiktligt.

Reglagespaken fungerar inte om inte neutralfrigöringsspaken hålls upplyft under rörelsen.

Tändströmställare

(Typ R1)



Denna reglageenhet är försedd med ett tändningslås av biltyp.

På den sidomonterade typen (typ R1) sitter tändningsströmställaren på sidan intill reglageenheten.

På den panelmonterade typen (typ R2) och på den liggande typen (typ R3) är tändningsströmställaren placerad mitt på panelen.

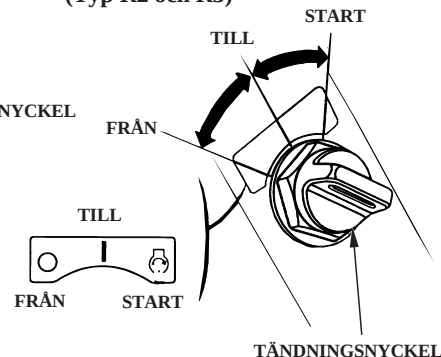
Nyckellägen:

START: för start av motorn.

TILL: för motorgång efter start.

FRÅN: för att stanna motorn (TÄNDNING FRÅN).

(Typ R2 och R3)



OBSERVERA

Lämna aldrig tändningsströmställaren (tändningslåset) i läge TILL (nyckeln vid TILL) när motorn inte går, eftersom batteriet då laddas ur.

OBS:

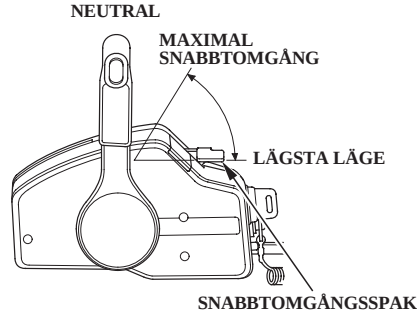
Startmotorn kopplas inte in om inte reglagespaken står i NEUTRAL-läge och klammern är instoppad i nödstoppkontakten.

Snabbtomgångsarm (typ R1)/ snabbtomgångsknapp (typerna R2, R3)

Snabbtomgångsarmen/
snabbtomgångsknappen behövs bara för start
av utbordare med förgasare. Modellerna
BF175A, BF200A och BF225A är utrustade
med programmerad bränsleinsprutning och
behöver därför inte denna startanordning.

När motorn har startats och om
omgivningstemperaturen är lägre än 5°C kan
snabbtomgångsspaken eller -knappen
användas för snabbare varmkörning av
motorn.

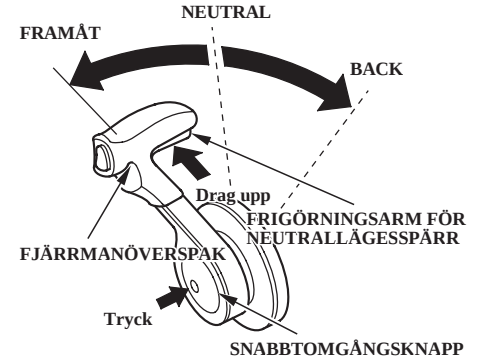
〈 Snabbtomgångsspak 〉 (Typ R1)



Snabbtomgångsspaken går inte att ställa om
annat än när reglagespaken står i NEUTRAL-
läge. På motsvarande sätt gäller att
reglagespaken inte går att ställa om när inte
snabbtomgångsarmen står i sitt nedersta läge.

För ned snabbtomgångsspaken till dess lägsta
läge för att sänka tomgångsvarvtalet.

〈 Snabbtomgångsknapp 〉 (Typ R2)

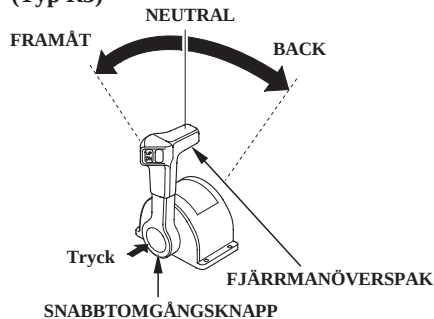


Håll snabbtomgångsknappen intryckt och för
reglagespaken framåt. Fortsätt att föra spaken
framåt. Gasspjället öppnas och motorvarvet
ökar sedan spaken passerat växlingspunkten.
Observera att växlingsmekanismen inte
fungerar när snabbtomgångsknappen har
tryckts in en gång och sedan har släppts efter
det att reglagespaken har ställts om.
Reglagespaken fungerar bara om
neutralfrigöringsspaken dras upp.

REGLAGE OCH DETALJER

〈Snabbtomgångsknapp〉

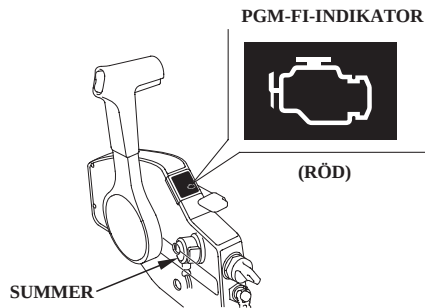
(Typ R3)



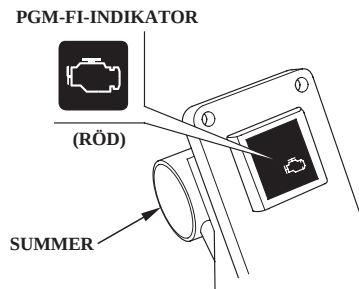
Använd snabbtomgångsknappen och reglagespaken för att reglera motorens varvtal vid varmkörning i neutralläget. Håll snabbtomgångsknappen intryckt och för reglagespaken framåt. Fortsätt att föra spaken framåt. Gasspjället öppnas och motorvarvet ökar sedan spaken passerat växlingspunkten. Observera att växlingsmekanismen inte fungerar när snabbtomgångsknappen har tryckts in en gång och sedan har släppts efter det att reglagespaken har ställts om.

PGM-FI-indikator/summer

(Typ R1)



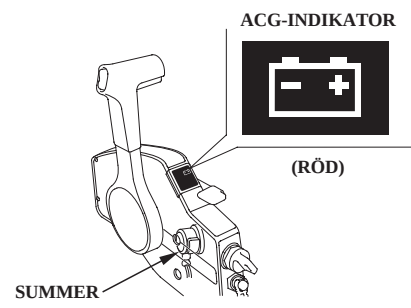
(Typ R2 och R3)



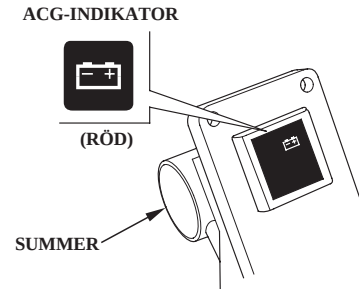
PGM-FI-indikatorn slås på och summern hörs när motorstyrningssystemet är skadat.

ACG-indikator/summer

(Typ R1)



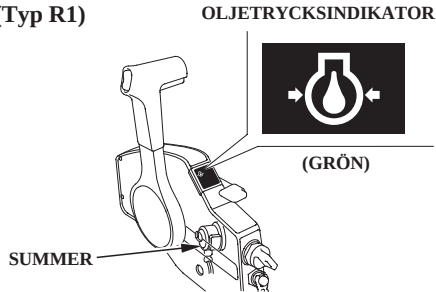
(Typ R2 och R3)



ACG-indikatorn slås på och summern hörs när laddningssystemet är skadat.

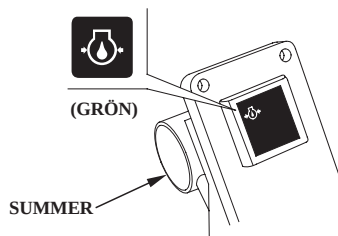
Oljetrycksindikator/summer

(Typ R1)



(Typ R2 och R3)

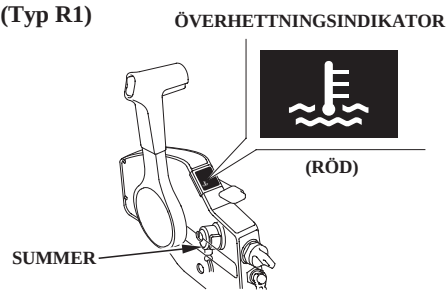
OLJETRYCKSINDIKATOR



Oljetrycksindikatorn stängs av och summern hörs när oljenivån är låg och/eller motorsmörjningssystemet är skadat. Motorvarvtalet sjunker nu gradvis.

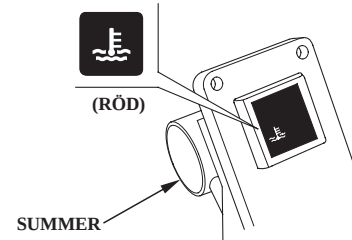
Överhettningsindikator/summer

(Typ R1)



(Typ R2 och R3)

ÖVERHETTNINGSINDIKATOR



Överhettningsindikatorn slås på och summern hörs när motorkylningskretsen är skadad. Motorns varvtal sänks då.

Vattenavskiljare summer

Vattenavskiljarens summer hörs när vatten har ansamlats i vattenavskiljaren.

REGLAGE OCH DETALJER

Trim- och tiltomkopplare

Hydraulisk triminställning

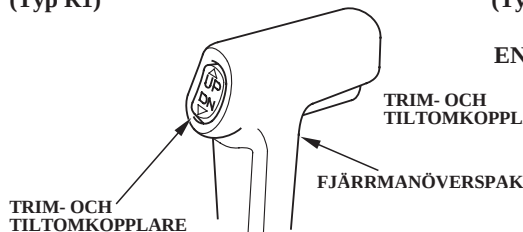
Tryck på trim/tiltomkopplaren på reglagespaken för att ställa in motorns trimvinkel mellan -4° och 16° för att hålla båten i rätt trimläge. Trim/tiltomkopplaren kan användas både under gång och vid stillaliggande.

Med användning av trim/tilt-omkopplaren går det att ändra motorns trimvinkel för att nå upp till maximal acceleration, hastighet och stabilitet hos båten och samtidigt hålla bränsleförbrukningen på ett optimalt värde.

OBS:

Trimvinkeln kan justeras mellan -4° till 16° på båtar med 12° akterspegel.

(Typ R1)



(Typ R2)

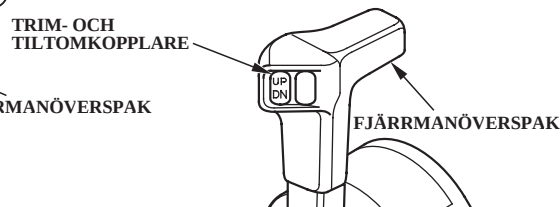


OBSERVERA

För stor trim/tiltvinkel under gång kan få propeller att lyftas över vattenytan så att den kommer att arbeta i luft och motorn övervarvas. För stor trim/tiltvinkel kan också skada vattenpumpen.

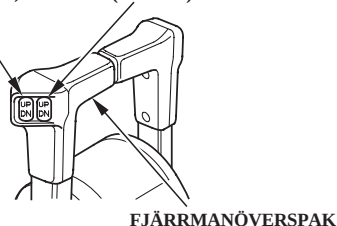
(Typ R3)

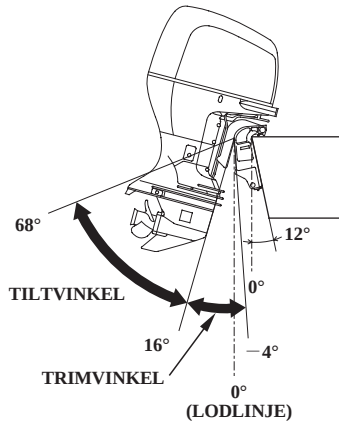
ENKEL TYP



DUBBEL TYP

TRIM- OCH TILTOMKOPPLARE
(VÄNSTER) (HÖGER)





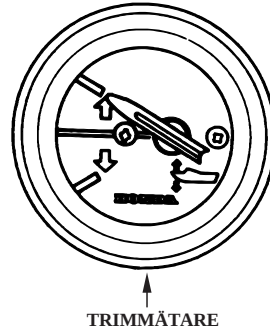
(när akterspegels lutning är 12°)

Hydraulisk tiltning

Tryck på tilt/trimomkopplaren för att ställa in motorns tiltvinkel mellan 16° och 68°.

Med användning av trim/tiltomkopplaren går det att ändra motorns tiltvinkel för gång på grunt vatten, tilläggning mot en strand, sjösättning från en trailer eller förtöjning. Fäll upp båda motorerna samtidigt vid dubbelmontage.

Trimmer (extra utrustning)

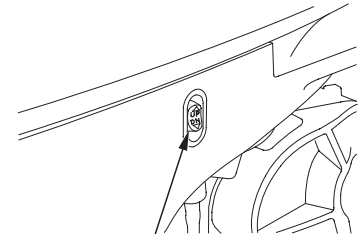


Trimmeren har ett mätområde av -4° till 16° och visar utbordarens trimvinkel. Använd den tillsammans med trim/tilt-omkopplaren för att uppnå bästa prestanda.

OBS:

Trimvinkeln kan justeras mellan -4° till 16° på båtar med 12° akterspegel.

Tiltströmställare (höljets botten)



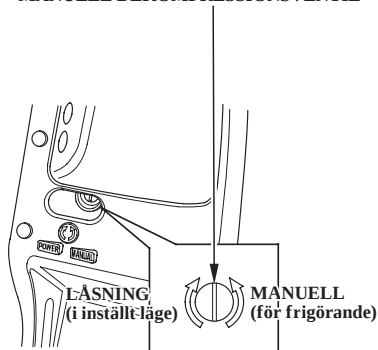
STRÖMSTÄLLARE FÖR
MOTORDRIVEN TILTNING

Tiltströmställaren på motorkåpan är avsedd att göra det lättare att tilta motorn vid trailertransport eller vid utförande av servicearbeten. Denna strömbrytare bör endast användas med stillaliggande båt och avstängd motor.

REGLAGE OCH DETALJER

Manuell avlastningsventil

MANUELL DEKOMPRESSIONSVENTIL



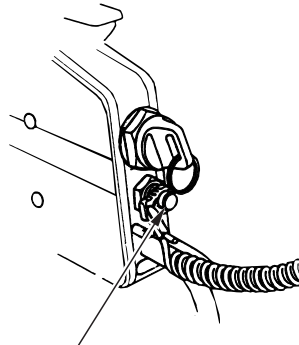
Om det inte går att tilta motorn med trim/tiltomkopplaren, går det att tilta den upp och ned manuellt genom att den manuella avlastningsventilen öppnas. För att tilta motorn manuellt vrider du denna ventil under vänstra akterspegelsfästet högst 1–2 varv med en skruvmejsel.

Efter att ha tiltat motorn måste du vrida ventilen medurs för att stänga den säkert. Den manuella avlastningsventilen måste stängas ordentligt före användning av motorn, eftersom det annars finns risk för att motorn fälls upp vid backning.

Nödstoppkontakt

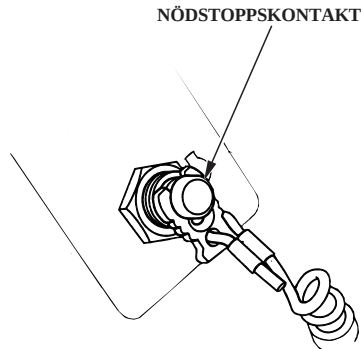
Nödstoppkontaktens handlina är avsedd att omedelbart stoppa motorn om båtens förare skulle falla överbord eller bort från reglagen.

(Typ R1)



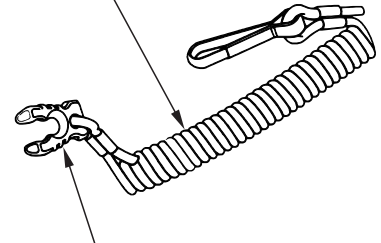
NÖDSTOPPSKONTAKT

(Typ R2 och R3)



Nödstoppkontaktens fästlina och klammer

LINA TILL NÖDSTOPPSKONTAKT



KLAMMER TILL NÖDSTOPPSKONTAKT

Klamman som sitter i nödstoppslinan måste vara ansluten till nödstoppskontakten, annars går det inte att starta motorn.

När nödstoppkontaktens klammer dras bort från kontakten stannar motorn omedelbart.

REGLAGE OCH DETALJER

⚠ VARNING

Om linan till nödstoppkontakten inte används kan båten uppträda okontrollerat om föraren t.ex. skulle falla överbord och därför inte kan sköta manövreringen.

För förarens och de medåkandes säkerhet måste alltid brickan i ena änden av nödstopplinan stickas in i nödstoppkontakten på motorn. Linans andra ände ska fästas ordentligt vid föraren.

(Typ R1)

NÖDSTOPPSKONTAKT

KLAMMER TILL
NÖDSTOPPSKONTAKT

(Typ R2 och R3)

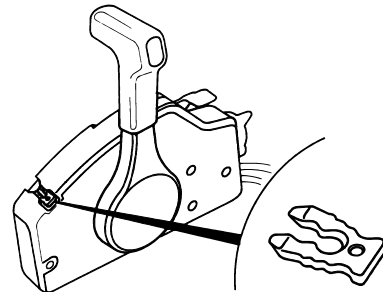
NÖDSTOPPSKONTAKT

KLAMMER TILL
NÖDSTOPPSKONTAKT

LINA TILL NÖDSTOPPSKONTAKT

Reservklammer till nödstoppkontakt

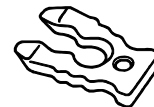
(Typ R1)



RESERVKLAMMER TILL
NÖDSTOPPSKONTAKT

Det finns en extra klammer till nödstoppkontakten på reglageenheten.

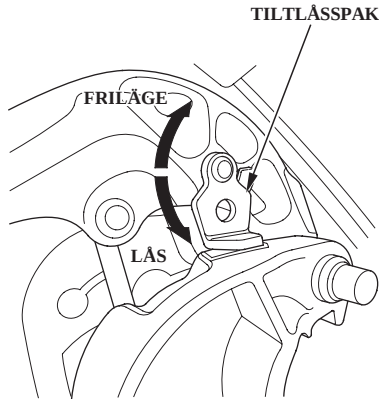
(Typ R2 och R3)



RESERVKLAMMER TILL
NÖDSTOPPSKONTAKT

Det finns ett extra linfäste i verktygspåsen (se sida 81).

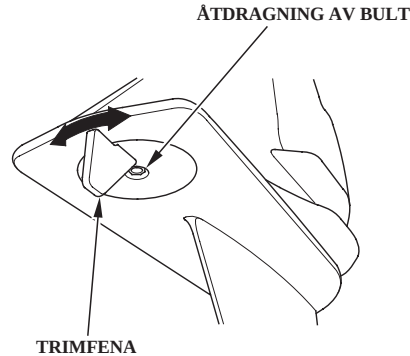
Tiltlåsapak



Använd tiltlåsspaken för att lyfta motorn och låsa den i uppfällt läge när båten skall ligga förtöjd eller förankrad under längre tid.

Fäll upp motorn så långt det går och för sedan låsspaken i låsningsriktningen.

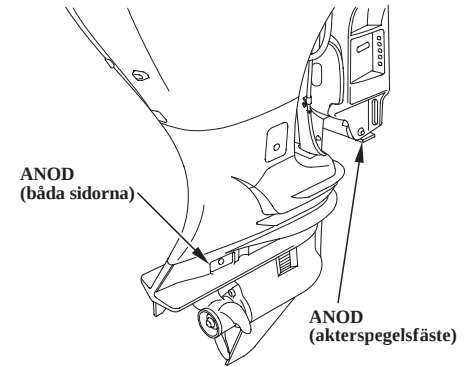
Trimfena



Om ratten/styrspaken drar åt ena sidan vid gång med maximihastighet måste trimfena justeras så att båten kommer att gå rakt fram.

Justera genom att lossa fästbulten och vrida trimfena åt höger eller vänster.

Skyddsanod



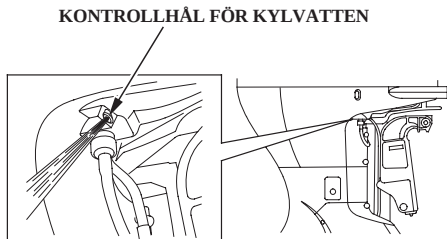
Anoden är ett offermaterial som hjälper till att skydda utombordsmotorn mot korrosion.

OBSERVERA

Måla inte anoden. Det försämrar anodens funktion, vilket kan leda till rost- och korrosionsskador på utombordaren.

REGLAGE OCH DETALJER

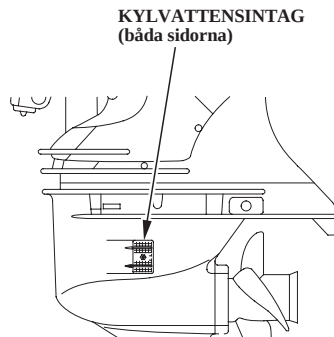
Kontrollhål för kylvatten



Här går det att kontrollera att kylvattnet cirkulerar korrekt inne i motorn.

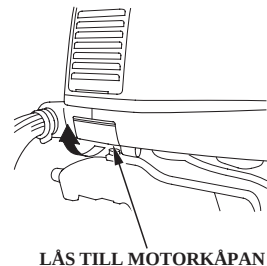
Gör en kontroll vid kylvattenkontrollhålet efter start av motorn för att se att kylvattnet cirkulerar som det skall.

Kylvattenintag



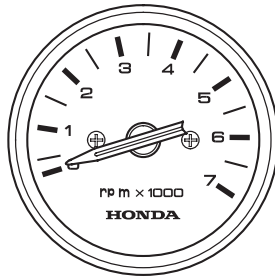
Kylvatten sugas in i motorn genom denna öppning.

Lås till motorkåpan



Drag i kåpans spänne för att lossa motorkåpan.

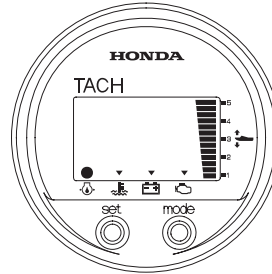
Varvräknare (extra utrustning)



VARVRÄKNARE

Varvräknaren visar motorns varvtal i varv/ minut

Digital varvräknare (extra utrustning)

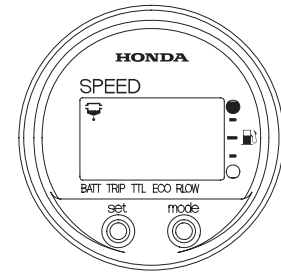


Den digitala varvräknaren har följande funktioner.

- Varvräknare
- Timmätare
- Trimmätare
- Oljetrycksindikator
- Överhettningsindikator
- ACG-indikator
- PGM-FI-indikator

Se användarhandboken som följer med varje digital varvräknare för information om handhavandet.

Digital hastighetsmätare (extra utrustning)



Den digitala hastighetsmätaren har följande funktioner.

- Hastighetsmätare
- Bränslenivåmätare
- Spänningsmätare
- Trippmätare
- Integrerad bränslemätare
- Bränsleekonomimätare
- Bränsleflödesmätare
- Indikator för vattenavskiljare

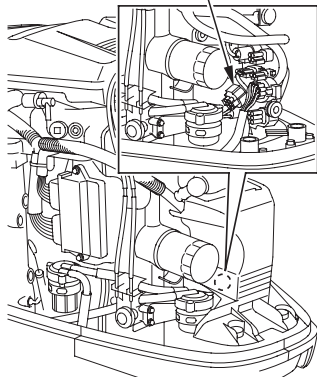
Se användarhandboken som följer med varje digital hastighetsmätare för information om handhavandet.

REGLAGE OCH DETALJER

Gränssnittskopplare

NMEA2000-baserad information om motorvarvtalet, bränsleförbrukning och olika varningar kan läsas av genom anslutning till motorn med gränssnittskabeln (säljs separat). Tala med din återförsäljare för mer information.

GRÄNSSNITTSKOPPLING
(6 pin svart)



OBSERVERA

En felaktig montering av utombordaren kan medföra att motorn tappas i vattnet, att båten inte går rakt fram, att motorvarvtalet inte ökar och att bränsleekonomin försämras.

Vi rekommenderar att utombordaren monteras av en auktoriserad Honda utombordaråterförsäljare.

Rådgör med Hondas lokala, auktoriserade återförsäljare om montering och användning av tillvalsutrustning.

Lämplig båt

Välj en båt, som är lämplig för motoreffekten.

Motoreffekt:

BF175A: 128,7 kW (175 PS)

BF200A: 147,1 kW (200 PS)

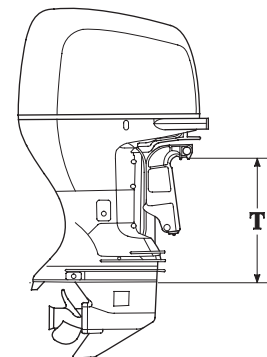
BF225A: 165,5 kW (225 PS)

Effektrekommendationer finns för de flesta båtar.

⚠ VARNING

Överskrid inte båtillverkarens effektrekommendation, eftersom det kan ge upphov till person- och sakskador.

Akterspegels höjd

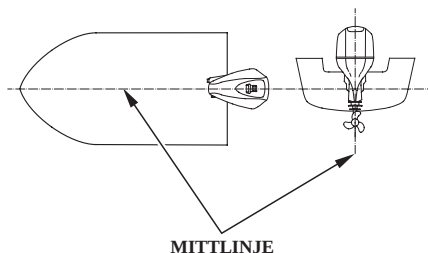


Typ:	T (Akterspegels höjd) (när akterspegels lutning är 12°)
L:	508 mm
X:	635 mm
XX:	762 mm

Välj rätt utbordare för båtens akterspegelshöjd.

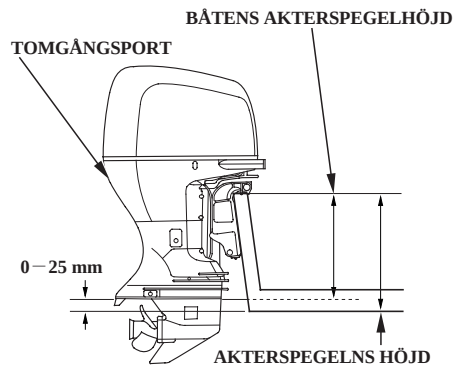
INSTALLATION

Placering



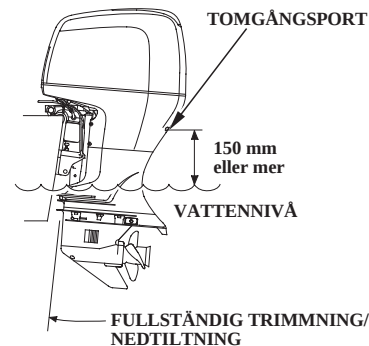
Motorn monteras i mitten på akterspegeln.

Monteringshöjd



Kontrollera att båten har rätt akterspegelhöjd för den valda motorn. Felaktig monteringshöjd försämrar motorns och båtens prestanda.

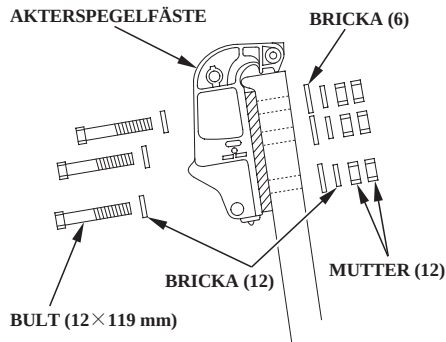
Motorn ska monteras så att antikavitationsplattan befinner sig 0–25 mm över båtens botten. Korrekta mått skiljer sig åt beroende på båttyp och hur båtens botten är utformad. Följ tillverkarens rekommenderade monteringshöjd.



OBSERVERA

- Vattennivån måste vara minst 100 mm ovanför antikavitationsplattan, annars kanske inte vattenpumpen får tillräckligt mycket kylvatten och motorn överhettas.
- Motorn kan påverkas negativt om installationspositionen för utombordaren är för låg. Trimma/tilta ned utombordaren när båten har full last och stanna motorn. Kontrollera att tomgångsporten befinner sig minst 150 mm över vattenspegeln.

Montering av utbordare

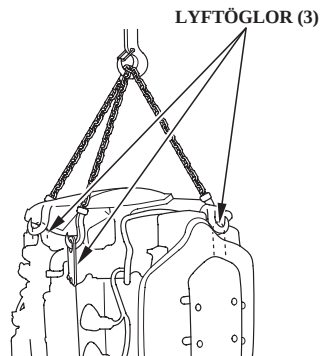


1. Lägg på silikontättningsmedel på utombordarens monteringshål (Three Bond 1216 eller liknande).
2. Montera motorn på båten och säkra med bultar, brickor och låsmuttrar.

OBS:

Standard åtdragningsmoment:
55 N·m (5,6 kgf·m)

Standardvridmomentet anges bara som ett riktvärde. Hur hårt muttern skall dras kan variera med båtmaterialiet.



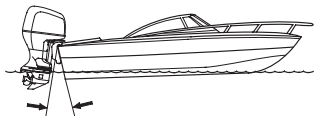
▲ FÖRSIKTIGHET

Montera utombordaren på ett säkert sätt. En dålig fastsättning av utombordaren kan resultera i att motorn går förlorad och att det vållas person- och materialskador.

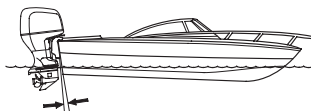
När motorn skall monteras på båten, måste den först hängas upp i en kran eller liknande genom att de tre öglebultarna skruvas in i den. Använd en lyftanordning med en tillåten belastning av 300 kg.

INSTALLATION

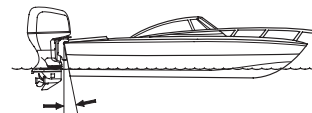
Motorvinkelkontroll (marschfart)



**FEL INSTÄLLNING FÅR AKTERN ATT
GRÄVA NER SIG**



**FEL INSTÄLLNING FÅR FÖREN ATT
GRÄVA NER SIG**



**RÄTT INSTÄLLNING GER MAXIMALA
PRESTANDA**

Montera utombordaren i bästa trimvinkel för stabil gång och maximal effekt.
För stor trimvinkel - fel, får båten att sätta sig med aktern.

För liten trimvinkel - fel, får båten att sätta sig med fören.

Trimvinkeln varierar beroende på kombinationen av båt, utombordare, propeller och driftförhållanden.

Ställ in utombordaren så, att den är vinkelrät mot vattenytan (propelleraxeln skall alltså vara parallell med vattenytan).

Batterianslutningar

Använd ett CCA-klassat batteri med en ström vid kallstart av 799 A vid -18°C och en reservkapacitet av 229 minuter (12 V, 110 Ah) eller bättre.

Batteriet är tillval (det måste alltså köpas separat vid motorköp).

▲VARNING

Batterier avger explosiva gaser: Om dessa antänds finns det risk för en explosion, som kan vålla allvarliga skador och blindhet. Ordna med tillräcklig ventilation vid laddning.

• KEMISKA RISKER:

Batterielektrolyten innehåller svavelsyra. Kontakt med ögonen eller huden - även genom kläderna, kan vålla allvarliga brännskador. Använd ansiktsskydd och skyddande kläder.

• Håll lågor och gnistor borta och rök inte på platsen.

MOTMEDEL: Om du får elektrolyt i ögonen måste du spola dem noga med varmt vatten under minst 15 minuter och omedelbart konsultera en läkare.

• GIFT: Elektrolyten är giftig.

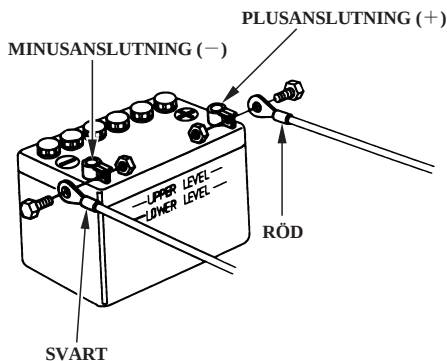
MOTMEDEL:

- **Utvärtes:** skölj grundligt med vatten.
 - **Invärtes:** Drick vatten eller mjölk och tillkalla omedelbart läkare. Framkalla ej kräkning.
- **FÖRVARAS OÅTKOMLIGT FÖR BARN.**

För att batteriet skall skyddas mot mekaniska skador och för att det inte skall falla eller välta, måste det:

- Vara placerat i en korrosionsbeständig batterilåda av rätt storlek.
- Vara ordentligt fastsatt i båten.
- Vara monterat på en plats, som är skyddad mot direkt solljus och vattenstänk.
- Vara monterat på avstånd från bränsletanken för undvikande av eventuell gnistbildning nära tanken.

INSTALLATION



Anslut batterikablarna:

1. Förbind kabeln med det röda anslutningslocket med batteriets pluspol.
2. Förbind kabeln med det svarta anslutningslocket till batteriets minuspol.

OBS:

Om båten är försedd med två utbordare i dubbelmontage, skall vardera motorn förbindas med ett eget batteri.

OBSERVERA

- Anslut alltid pluskabeln först. Tag bort minuskabeln först och därefter pluskabeln vid bortkoppling.
- Om inte kablarna är korrekt anslutna till batteriet kan inte startmotorn fungera normalt.
- Var noga med att ansluta batteriets poler rätt, annars skadar du utombordarens batteriladdningssystem.
- Koppla inte loss batterikablarna medan motorn är igång. Om du gör det skadar du utombordarens elsystem.
- Placera inte bränsletanken nära batteriet.

- Förlängning av batterikablage:
Förlängs original batterikablage kommer spänningsfall att skapas genom den ökade längden och nya skarvar. Spänningsfallet som skapas kan få summern att ljuda tillfälligt när startmotorn körs och förhindrar utombordsmotorn från att starta. Ifall utombordsmotorn startar och summern låter tillfälligt kan det vara precis tillräckligt med ström som når motorn.

Montering av reglageenhet (extra utrustning)

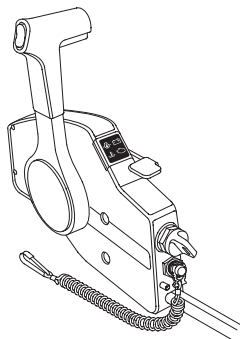
OBSERVERA

Styrsystem, reglagebox och reglagekablar, som monteras felaktigt eller är av olika typer, kan vålla oförutsedda störningar. Rådgör med en auktoriserad försäljare av Honda utombordare om korrekt installation.

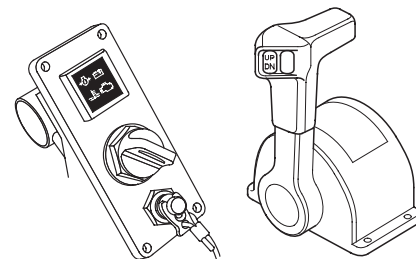
Reglageboxen finns i tre olika utföranden enligt bilden.

Välj den lämpligaste reglageboxen för din utbordare med tanke på dess monteringsplats, funktioner och liknande.

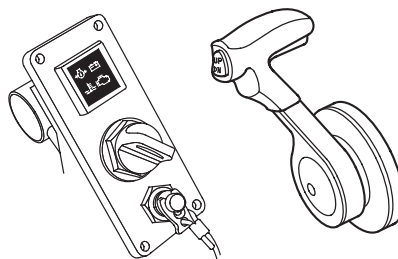
Tag kontakt med en auktoriserad Honda utbordarsäljare för ytterligare information.



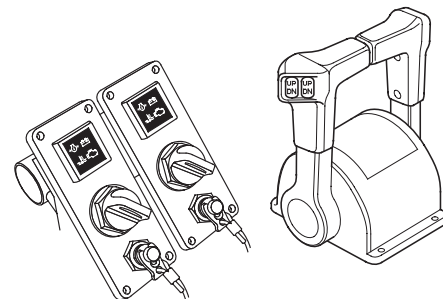
REGLAGEBOX FÖR SIDOMONTERING



REGLAGEBOX OCH STRÖMSTÄLLARPANEL
FÖR LIGGANDE MONTERING (FÖR EN MOTOR)



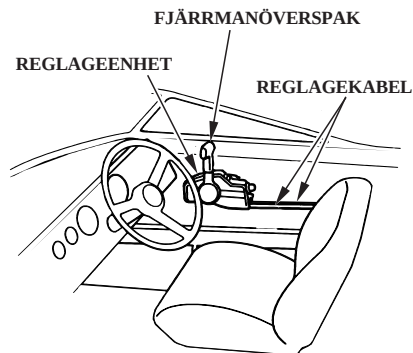
REGLAGEBOX OCH STRÖMSTÄLLARPANEL
FÖR PANELMONTERING



REGLAGEBOX OCH STRÖMSTÄLLARPANEL FÖR
LIGGANDE MONTERING (DUBBLA MOTORER)

INSTALLATION

〈Placering av reglageenhet〉

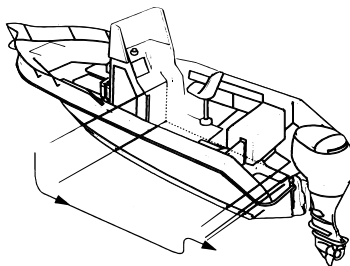


Montera reglageboxen på en plats där det går lätt att komma åt reglagespaken och strömställarna.

Se till att det inte finns några hinder i vägen för kabeldragningen.

Placeringen av reglageboxarna av typ R2 och typ R3 bestäms på samma sätt.

〈Reglagekabellängd〉



Mät avståndet mellan reglageboxen och utbordaren längs den väg kablarna skall dras. Rekommenderad kabellängd är 300—450 mm längre än det uppmätta avståndet.

Lägg ut kabeln längs den bestämda vägen och kontrollera att den är tillräckligt lång.

Förbind kabeln med motorn och kontrollera att den inte har några kinkar eller skarpa krökar, att den inte är för hårt spänd och att den inte kommer i fel läge då motorn svängs.

OBSERVERA

Böj aldrig reglagekabeln med mindre radie än 300 mm, eftersom det skulle påverka kabelns livslängd och reglagespakens funktion.

Propellerval

Välj en lämplig propeller, så att motorns varvtal vid full gas blir 5.000 – 6.000 r/min med belastad båt.

Motorns varvtal varierar med propellerdimensionerna och båtens skick.

Användning av utbordaren över fullgasvarvtalet har menlig inverkan på motorn och kan vålla allvarliga problem. Val av rätt propeller säkerställer kraftfull acceleration, hög topphastighet, utmärkt bränsleekonomi och komfort under gång samtidigt som det ger motorn längre livslängd.

Rådgör med din auktoriserade Honda utbordarsäljare om rätt propellerval.

Anslutning av bränsleledning

Förbind bränsleledningen med tanken och utbordaren. Följ båttillverkarens anvisningar.

▲ VARNING

Bensin är extremt lättantändligt och bensinångor kan explodera och vålla död och skador.

- Var försiktig, så att du inte spiller. Utspillt bränsle och bränsleångor kan antändas. Om något bränsle spills, måste du se till att det har avdunstat helt innan du ställer undan eller transporterar motorn.
- Rök inte och tillåt inte någon öppen eld eller gnistor där bränsle tappas ur eller förvaras.

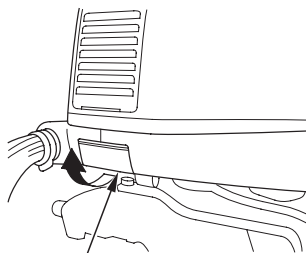
6. KONTROLLER FÖRE KÖRNING

BF175A/200A/225A är en fyrtakts, vattenkyld utombordsmotor avsedd att köras på blyfri regularbensin. Den behöver också motorolja. Kontrollera nedanstående punkter innan du börjar att använda motorn.

▲ FÖRSIKTIGHET

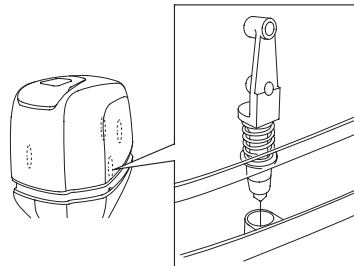
Gör följande kontroller före användning med stillastående motor.

Avtagning och påsättning av motorkåpan



LÅS TILL MOTORKÅPAN

- Tag bort motorkåpan genom att dra i låset och lyfta kåpan rakt upp.
- Sätt tillbaka kåpan genom att föra ned den över motorn och sedan trycka likformigt nedåt.



▲ VARNING

Kör aldrig motorn utan påsatt kåpa. Åtkomliga rörliga delar kan vålla skador.

Motorolja

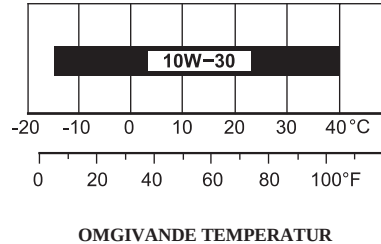
OBSERVERA

- Motoroljan är en mycket viktig faktor för motorns prestanda och livslängd. Oljor av låg kvalitet eller utan tillsatser rekommenderas inte, eftersom de inte har tillräckligt goda smörjegenskaper.
- Körning av motorn med för litet olja kan förorsaka allvarliga motorskador.

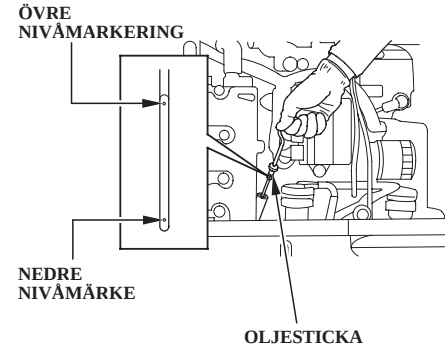
◁ Rekommenderad olja ▷

Använd Hondas 4-takts olja eller likvärdig av samma höga kvalitet som är certifierad att klara eller överträffa Amerikanska biltillverkares krav på serviceklassifikationerna SG, SH eller SJ. Motoroljans klassifikation SG, SH eller SJ går att utläsa på behållaren.

SAE 10W-30 rekommenderas för allmän användning.

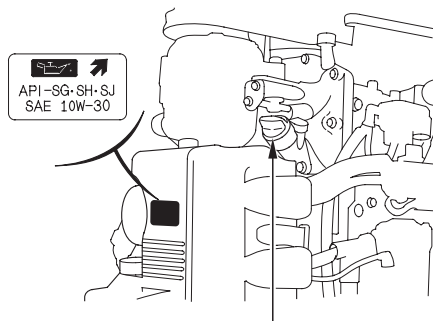


◁ Kontroll och påfyllning ▷



1. Ställ motorn vertikalt och tag bort motorkåpan.
2. Drag ut oljestickan och torka den med en ren trasa.
3. För in stickan igen så långt den går och drag sedan ut den och läs av nivån.
Om nivån ligger nära eller under minimimarkeringen, måste du ta bort oljepåfyllningslocket och fylla på med rekommenderad olja upp till det övre nivåmärket. Drag fast påfyllningslocket ordentligt, men drag inte för hårt.

KONTROLLER FÖRE KÖRNING



OLJEFILTERLOCK

Om motoroljan är förorenad eller missfärgad, måste den bytas mot ny olja (se sid 84 beträffande bytesintervall och utförande).

4. Sätt tillbaka motorkåpan och lås den ordentligt.

OBSERVERA

Fyll inte på för mycket motorolja. Kontrollera oljenivån efter påfyllningen. Både för mycket och för litet olja kan vålla skador på motorn.

Bränsle

Kontrollera bränslenivån och fyll på bränsle vid behov. Fyll inte tanken över MAXIMIMARKERINGEN. Se båttillverkarens anvisningar.

Använd blyfri bensin med RON 91 eller högre (PON 86 eller högre). Användning av blyhaltig bensin kan skada motorn.

Använd aldrig oljeblandad eller smutsig bensin. Undvik att få in smuts, damm eller vatten i bränsletanken.

▲VARNING

Bensin är mycket lättantändlig och kan under vissa förhållanden vara explosiv.

- Tanka på en väl ventilerad plats med avstängd motor.
- Rök inte och tillåt inte öppen eld eller gnistor på tankningsplatsen eller där bensin lagras.
- Fyll inte för mycket bränsle (det får inte finnas något bränsle i påfyllningsröret). Kontrollera efter tankningen att påfyllningslocket är ordentligt påsatt.
- Var försiktig, så att du inte spiller vid tankning. Utspillt bränsle och bränsleångor kan antändas. Om något bränsle spills, måste du se efter att det har avdunstat innan du startar motorn.
- Undvik upprepad och långvarig kontakt med huden och inandning av ångorna.
FÖRVARAS OÅTKOMLIGT FÖR BARN.

SPRITBLANDAT BRÄNSLE

Om du bestämmer dig för att använda bensin innehållande alkohol (gasohol) måste dess oktantal vara minst lika högt som det som Honda rekommenderar. Det finns två typer av bensin med alkoholtillsats. Den ena innehåller etanol och den andra metanol. Använd aldrig bensin, som innehåller mer än 10 % etanol. Använd inte bensin som innehåller metanol (metyl eller träsprit), om den inte dessutom innehåller lösningsmedel och korrosionsskydd för metanol. Använd aldrig bensin som innehåller mer än 5 % metanol, även om den innehåller lösningsmedel och korrosionsskydd.

OBS:

- Skador på bränslesystemet och försämrade motorprestanda, som vållas vid användning bränsle innehållande alkohol, täcks inte av garantin. Honda kan inte rekommendera användning av bränslen innehållande metanol eftersom det ännu inte finns några fullständiga bevis för att de är lämpliga.
- Innan du köper bränsle på en okänd bensinstation måste du försöka att få reda på om det innehåller alkohol och i så fall av vilken typ och hur mycket. Om du märker några störningar i driften vid användning av alkoholblandad bensin, eller bensin som du misstänker innehåller alkohol, måste du byta till ett bränsle som du vet att det är fritt från alkohol.

KONTROLLER FÖRE KÖRNING

Kontroll av propeller och saxpinne

⚠ VARNING

Propellerbladen är tunna och vassa. Oförsiktig hantering av propellern kan ge upphov till skador.

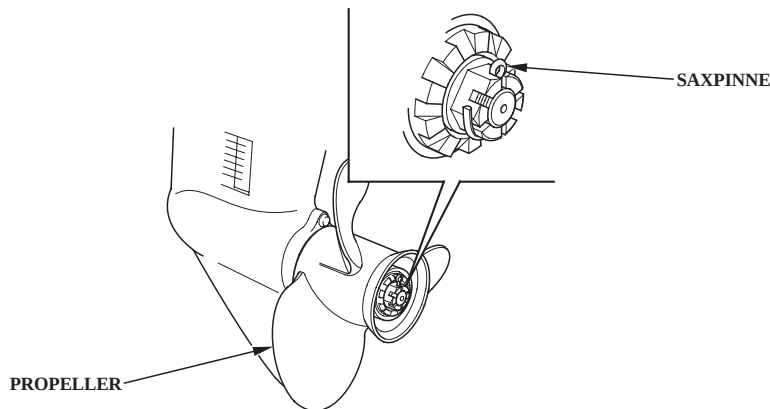
vid kontroll av propellern:

- Tag bort klammern från nödstoppkontakten för att hindra att motorn startas oavsiktligt.
- Använd tjocka handskar.

Propellern roterar med högt varvtal under gång. Kontrollera propellerbladen med avseende på skador och deformation och byt ut propellern om så erfordras, innan du startar motorn.

Skaffa en propeller att ha i reserv, om något oförutsett skulle inträffa under gång. Om du inte har någon reservpropeller måste du återvända till bryggan med låg hastighet och byta ut den defekta propellern.

Rådgör med en auktoriserad Honda utombordaråterförsäljare om rätt propellerval. Förvara reservbrickan, kronmuttern och saxpinnen ombord på båten.

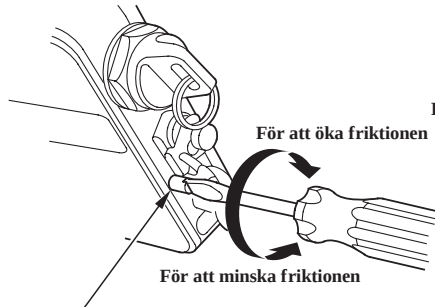


Motorns varvtal varierar med propellerdimensionerna och båtens skick. Användning av utbordaren över fullgasområdet inverkar menligt på motorn och kan vålla allvarliga problem. Användning av rätt propeller säkerställer kraftfull acceleration, hög topphastighet, utmärkt driftekonomi och komfort samt ger dessutom motorn längre livslängd. Rådgör med en auktoriserad Honda utbordarsäljare om rätt propellerval.

1. Kontrollera propellern med avseende på skador, slitage eller deformation.
2. Kontrollera att propellern är korrekt monterad.
3. Kontrollera att saxpinnen är oskadad. Byt ut en defekt propeller.

Reglagefriktion, fjärrmanöver

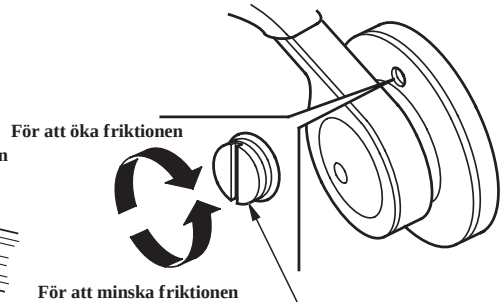
(Typ R1)



INSTÄLLNING AV REGLAGESPAKENS FRIKTION

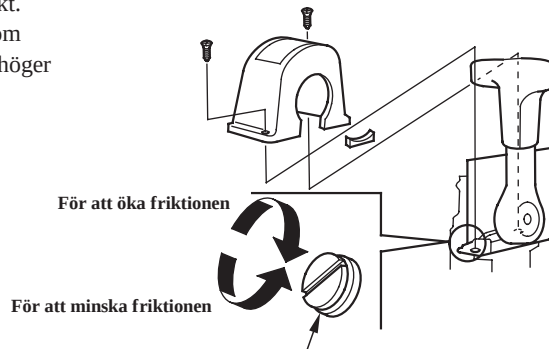
Kontrollera att reglagespaken går mjukt. Friktionen i spaken kan ställas in genom vridning av spakens friktionsskruv åt höger eller vänster.

(Typ R2)



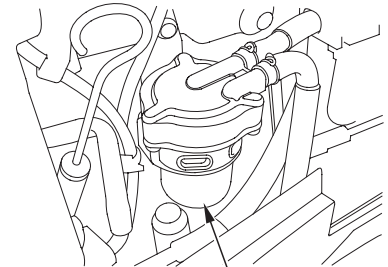
INSTÄLLNING AV REGLAGESPAKENS FRIKTION

(Typ R3)



INSTÄLLNING AV REGLAGESPAKENS FRIKTION

Vattenavskiljare



VATTENAVSKILJARE

Vattenavskiljaren är placerad intill oljestickan. Se efter om det har samlats vatten i avskiljaren. Rengör den eller låt en auktoriserad Honda utbordsäljare rengöra den (se sid. 92).

KONTROLLER FÖRE KÖRNING

Batteri

OBSERVERA

Hantering av batteriet varierar mellan olika batterityper och det är inte säkert att anvisningarna här nedan gäller för batteriet till din motor. Se batteritillverkarens anvisningar.

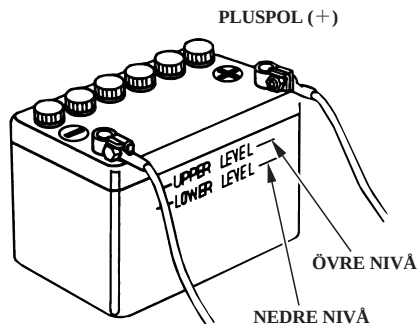
Kontroll av batteriet

Kontrollera att batterielektrolyten ligger mellan övre och nedre nivåmarkeringen och kontrollera att inte ventilationshålen i cellpropparna är igensatta.

Fyll på destillerat vatten upp till maximinivån, om elektrolytnivån ligger nära eller under den undre nivåmarkeringen (se sid. 95).

Kontrollera att batterikablarna är säkert anslutna.

Om batterianslutningarna är smutsiga eller korroderade, måste batteriet tas bort för rengöring av dem (se sid. 96).



⚠ VARNING

Batterier avger explosiva gaser. Om dessa antänds, kan en explosion vålla allvarliga skador eller blindhet. Se till att det finns tillräcklig ventilation vid laddning.

• KEMISKA RISKER:

Batterielektrolyten innehåller svavelsyra. Kontakt med ögon eller hud, även genom kläderna, kan vålla allvarliga skador. Använd ansiktsskydd och skyddskläder.

- Håll öppen eld och gnistor borta och rök inte på platsen.

MOTMEDEL: Om du får elektrolyt i ögonen måste du skölja dem noga med varmt vatten under minst 15 minuter och omedelbart tillkalla en läkare.

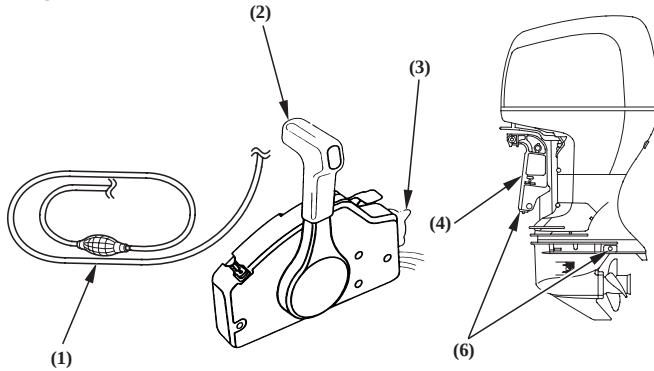
- **GIFT:** Elektrolyten är giftig.

MOTMEDEL:

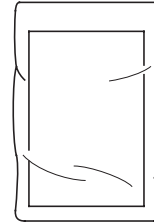
- Utvärtes: Skölj grundligt med vatten.
- Invärtes: Drick vatten eller mjölk och tillkalla omedelbart läkare. Framkalla ej kräkning.

- **FÖRVARAS OÅTKOMLIGT FÖR BARN.**

Övriga kontroller



(5) VERKTYGSSATS



INSTRUKTIONSBOK



RESERVKLAMMER TILL
NÖDSTOPPSKONTAKT
(endast typ R2 och R3)



14 × 17 mm NYCKEL



10 × 12 mm NYCKEL



NYCKEL 8 mm



SKRUVMEJSEL FÖR
OLJEKONTROLL



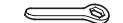
SPÅRSKRUVMEJSEL



STJÄRNMEJSEL



TÄNDSTIFTSNYCKEL



RINGNYCKEL 19 mm



RÖRNYCKEL 16 × 17 mm



SÄKRINGSVERKTÖG



SKRUVMEJSEL HANDTAG



VERKTYGSPÅSE



TÅNG



NYCKEL 6 mm

Kontrollera följande detaljer:

- (1) Bränsleledningen med avseende på kinkar, sammantryckning eller lösa anslutningar.
- (2) Reglagespaken för mjuk funktion.
- (3) Omkopplaren för korrekt funktion.
- (4) Att motorfästet är oskadat.
- (5) Verktygssatsen beträffande felande reservdelar och verktyg.
- (6) Skyddsanoden med avseende på skador, fastsättning eller kraftig korrosion.

Anoden (offermetall) hjälper till att skydda utbordaren mot korrosionsskador. Den måste vara i direkt kontakt med vattnet så snart motorn används. Byt ut anoden när den har reducerats till ungefär halva sin ursprungliga tjocklek.

OBSERVERA

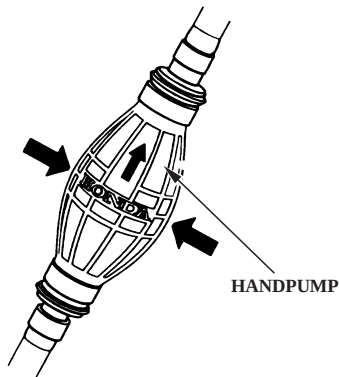
Risken för korrosionsskador ökar om anoden målas över eller får förbrukas för långt.

Reservdelar/material, som bör finnas ombord:

- (1) Instruktionsbok
- (2) Verktygssats
- (3) Reservdelar: tändstift, motorolja, reservpropeller, mutter, låsbricka.
- (4) Andra delar/material, som krävs enligt lagar och förordningar.

7. START AV MOTORN

Bränsletillskott



Håll handpumpen så att utloppsänden hamnar högre än inloppet (så att pilen på handpumpen pekar upp), och tryck upprepade gånger på den tills den känns hård, vilket visar att bränslet har nått motorn. Kontrollera om läckage förekommer.

⚠ VARNING

Var försiktig, så att du inte spiller något bränsle. Ångor från utspillt bränsle kan antändas. Om något bränsle spills, måste det ha avdunstat helt innan du startar motorn.

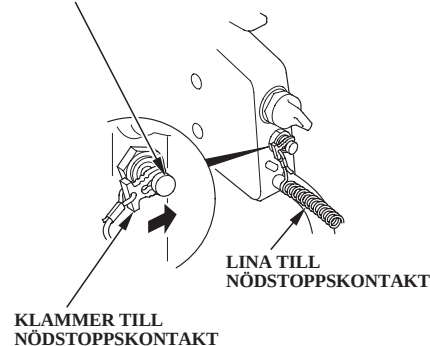
OBSERVERA

Rör inte pumpblåsan när motorn är igång eller när utombordaren tippas upp. Det kan leda till att ångavskiljaren flödar.

Start av motorn

(Typ R1)

NÖDSTOPPSKONTAKT



⚠ VARNING

Avgaserna innehåller giftig kolmonoxid.

Starta inte motorn i ett dåligt ventilerat utrymme, som t.ex. ett båthus.

OBSERVERA

Kör aldrig motorn med propeller upplyft ur vattnet, eftersom motorn då kan skadas av överhettning.

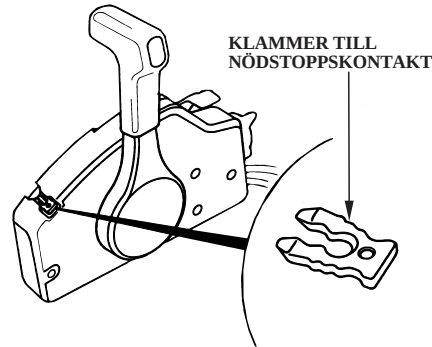
1. Sätt in nödstoppskontaktklämman i ena änden av nödstoppslinan i nödstoppskontakten. Fäst den andra änden av linan ordentligt vid föraren.

⚠ VARNING

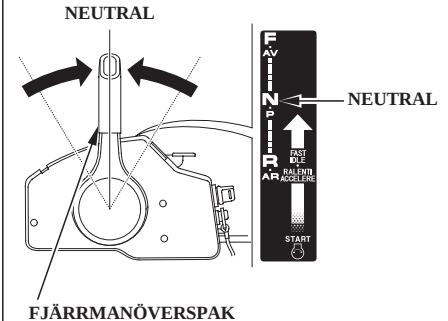
Om föraren inte har fäst säkerhetskontaktens lina vid sin handled, och ramlar ned från sin plats eller faller överbord, kan den okontrollerade båten vålla allvarliga skador på förare, passagerare och personer i närheten. Sätt alltid fast linan ordentligt innan du startar motorn.

OBS:

Det går inte att starta motorn om inte linan är inkopplad i nödstoppskontakten.

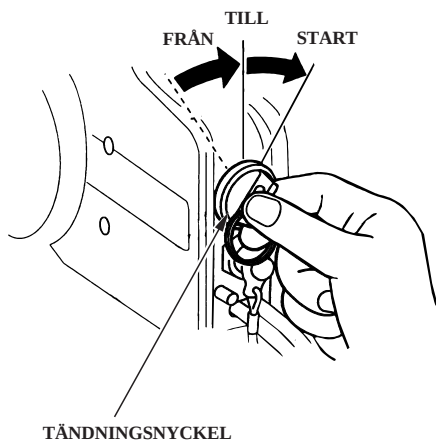


Det finns en extra klammer till nödstoppskontakten i verktygsväskan.



2. Ställ reglagespaken i NEUTRAL-läget. Motorn startar inte, om inte reglagespaken står i NEUTRAL-läget.

START AV MOTORN

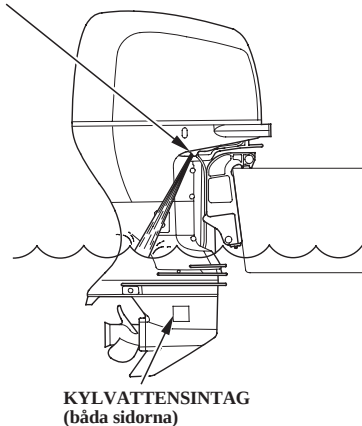


3. Vrid motorns tändningsnyckel till läget START och håll den där tills motorn startar.
När motorn startar, släpper du startnyckeln och låter den återgå till läget PÅ (ON).

OBSERVERA

- Startmotorn förbrukar mycket ström. Kör den därför inte kontinuerligt mer än fem sekunder i taget. Om motorn inte startar inom fem sekunder, måste du vänta minst tio sekunder innan du kopplar in startmotorn igen.
- Vrid aldrig tändningsnyckeln till START-läget medan motorn går.

KONTROLLHÅL FÖR KYLVATTEN



4. Kontrollera efter start om det kommer kylvatten från kontrollhålet för kylvatten. Mängden vatten från kontrollhålet varierar på grund av termostatsfunktionen, men detta är normalt.

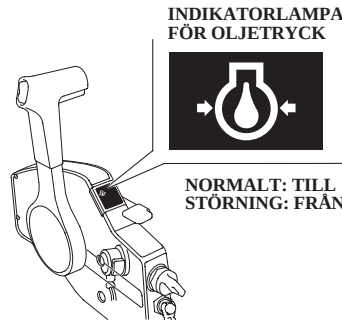
OBSERVERA

Stanna motorn om det inte kommer något vatten eller om det kommer ånga. Se efter om silen i kylvattensintaget är igensatt och rengör den vid behov. Kontrollera att inte kontrollhålet för kylvattnet är igensatt. Om det fortfarande inte kommer ut något vatten, måste du låta en auktoriserad Honda utombordaråterförsäljare kontrollera din motor. Kör inte motorn förrän problemet har lösts.

5. Kontrollera för att se om oljetrycksindikatorn slås PÅ.

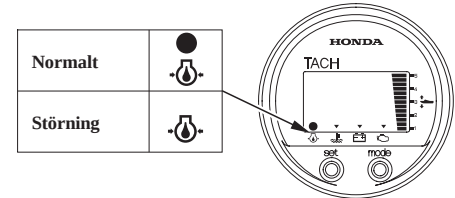
Stanna motorn och gör följande kontroller, om den inte tänds.

- 1) Kontrollera oljenivån (se sid. 41).
- 2) Om oljenivån är normal och oljetrycksindikatorn inte slås PÅ, rådgör med en auktoriserad Honda utombordarsäljare.



6. Varmkör motorn enligt följande:
Över 5°C — låt motorn gå två-tre minuter.
Under 5°C — kör motorn minst fem minuter med 2.000 r/min.
Om motorn inte varmkörs helt kan den inte ge fullgod prestanda.

Digital varvräknare



OBSERVERA

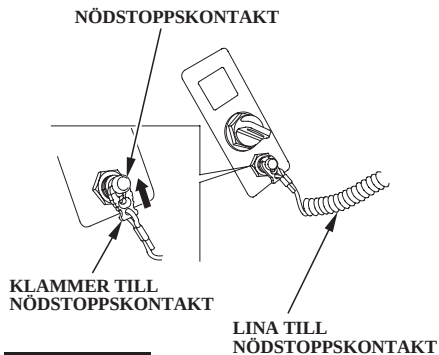
Om motorn inte värms upp korrekt innan motorvarvtalet ökas, kan varningssummern och överhettningsindikatorn aktiveras och motorvarvtalet sänks automatiskt.

OBS:

Kontrollera nödstoppkontaktens funktion innan du lämnar hamnen.

START AV MOTORN

(Typ R2 och R3)



⚠ VARNING

Avgaserna innehåller giftig kolmonoxid.

Starta inte motorn i ett dåligt ventilerat utrymme, som t.ex. ett båthus.

OBSERVERA

Kör aldrig motorn med propeller upplyft ur vattnet, eftersom motorn då kan skadas av överhettning.

OBS:

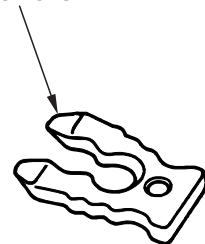
Om båten har två motorer i dubbelmontage måste följande utföras på både höger och vänster motor.

1. Sätt in nödstoppskontaktklämman i ena änden av nödstoppslinan i nödstoppskontakten. Fäst den andra änden av linan ordentligt vid föraren. På R2 typen: Var noga med att koppla fästet i nödstoppslinan till nödstoppskontaktsbrytaren på fjärrkontrollboxen såväl som på kontrollpanelen.

⚠ VARNING

Om föraren inte har fäst säkerhetskontaktsens lina vid sin handled, och ramlar ned från sin plats eller faller överbord, kan den okontrollerade båten vålla allvarliga skador på förare, passagerare och personer i närheten. Sätt alltid fast linan ordentligt innan du startar motorn.

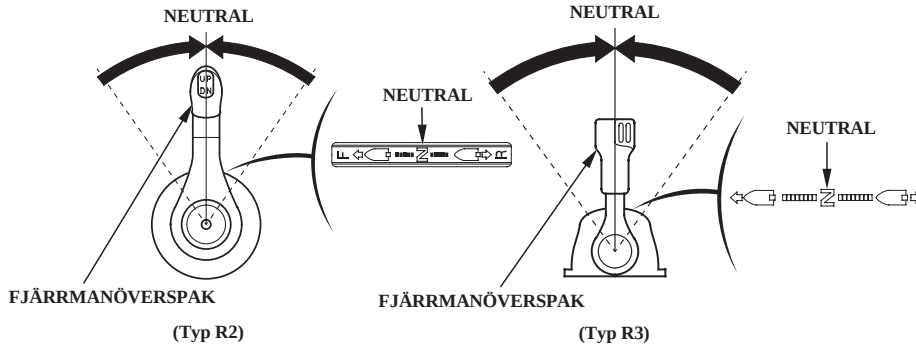
KLAMMER TILL NÖDSTOPPSKONTAKT



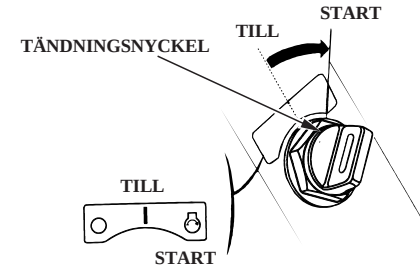
OBS:

Motorn startar ej om man inte har satt in nödstoppskontaktsklämman på nödstoppskontakten.

Det finns ett extra linfäste i verktygspåsen (se sida 81).



2. Ställ reglagespaken i NEUTRAL-läget.
Motorn startar inte, om inte reglagespaken står i NEUTRAL-läget.



3. Vrid motorns tändningsnyckel till läget START och håll den där tills motorn startar.
När motorn startar, släpper du startnyckeln och låter den återgå till läget PÅ (ON).

OBSERVERA

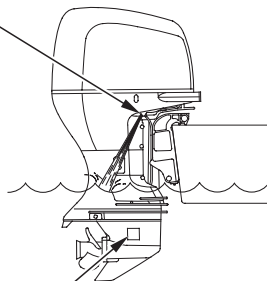
- Startmotorn förbrukar mycket ström. Kör den därför inte kontinuerligt mer än fem sekunder i taget. Om motorn inte startar inom fem sekunder, måste du vänta minst tio sekunder innan du kopplar in startmotorn igen.
- Vrid aldrig tändningsnyckeln till START-läget medan motorn går.

START AV MOTORN

OBS:

Om båten har två motorer i dubbelmontage måste ovanstående utföras på både höger och vänster motor.

KONTROLLHÅL
FÖR KYLVATTEN



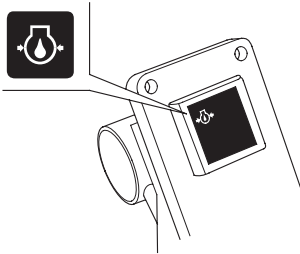
KYLWATTENSINTAG
(båda sidorna)

4. Kontrollera efter start om det kommer kylvatten från kontrollhålet för kylvatten. Mängden vatten från kontrollhålet varierar på grund av termostatsfunktionen, men detta är normalt.

OBSERVERA

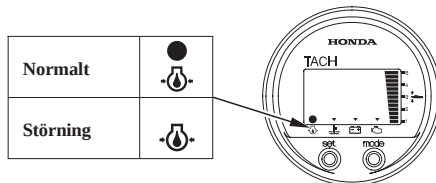
Stanna motorn om det inte kommer något vatten eller om det kommer ånga. Se efter om silen i kylvattensintaget är igensatt och rengör den vid behov. Kontrollera att inte kontrollhålet för kylvattnet är igensatt. Om det fortfarande inte kommer ut något vatten, måste du låta en auktoriserad Honda utombordaråterförsäljare kontrollera din motor. Kör inte motorn förrän problemet har lösts.

MOTORNS OLJETRYCKINDIKATORLAMPA



**NORMALT: TILL
STÖRNING: FRÅN**

DIGITAL VARVRÅKNARE



5. Kontrollera för att se om oljetrycksindikatorn slås PÅ.

Stanna motorn och gör följande kontroller, om den inte tänds.

- 1) Kontrollera oljenivån (se sid. 41).
- 2) Om oljenivån är normal och oljetrycksindikatorn inte slås PÅ, rådgör med en auktoriserad Honda utombordarsäljare.

6. Varmkör motorn enligt följande:
Över 5°C — låt motorn gå två-tre minuter.
Under 5°C — kör motorn minst fem minuter med 2.000 r/min.
Om motorn inte varmkörs helt kan den inte ge fullgod prestanda.

OBSERVERA

Om motorn inte värms upp korrekt innan motorvarvtalet ökas, kan varningssummern och överhettningsindikatorn aktiveras och motorvarvtalet sänks automatiskt.

OBS:

Kontrollera nödstoppskontaktens funktion innan du lämnar hamnen.

8. DRIFT

Inkörning

Inkörningstid 10 timmar

Inkörningen gör att de rörliga ytor, som ligger mot varandra, slits in jämnt och därmed säkerställer god funktion och lång livslängd.

Kör in din nya utombordare enligt följande anvisningar.

De första 15 minuterna:

Kör din utbordare med mycket lågt varvtal. Använd minsta möjliga gasspjällsöppning för gång med lägsta hastighet.

De följande 45 minuterna:

Kör motorn med maximalt 2.000 – 3.000 min^{-1} (rpm) eller 10 – 30 % gasspjällsöppning.

De följande 60 minuterna:

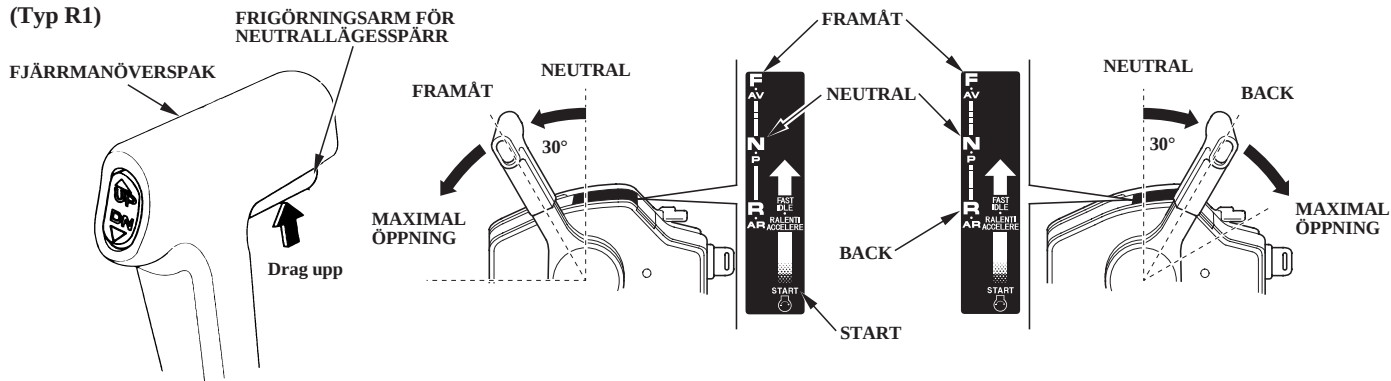
Kör motorn med maximalt 4.000 – 5.000 min^{-1} (rpm) eller 50 – 80 % gasspjällsöppning. Korta pådrag med full gas kan accepteras, men kör inte motorn kontinuerligt med full gas.

De närmaste åtta timmarna:

Undvik kontinuerlig körning med full gas (100 % öppet gasspjäll). Kör inte motorn med full gas mer än fem minuter i taget.

Om båten har lätt för att plana skall du dra upp den i planingsläge och sedan minska gasen till de föreskrivna inkörningsvärdena här ovan.

Växling (Typ R1)



▲ FÖRSIKTIGHET

Undvik hårda och plötsliga manövrer med reglagespaken. Ställ om den med måttlig fart. Växla med reglagespaken och öka varvtalet efter att ha kontrollerat att växeln är ordentligt inlagd.

Drag ut neutrallägespärren och för reglagespaken ungefär 30° mot läge FRAMÅT eller BACK för att lägga i den önskade växeln.

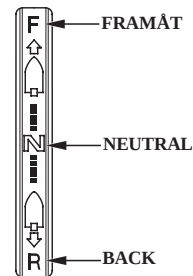
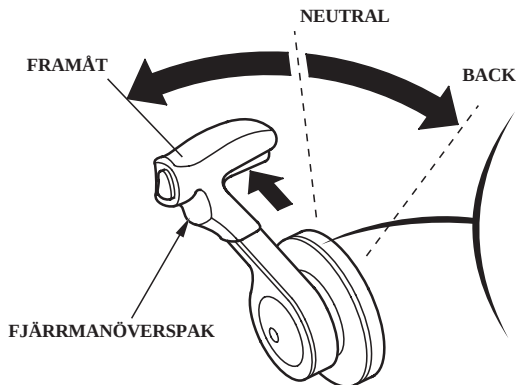
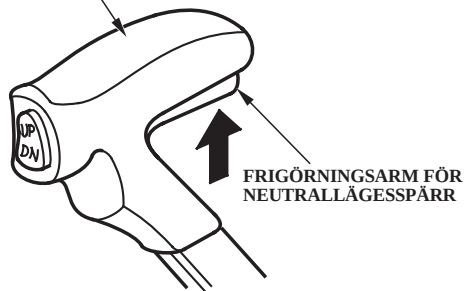
Om reglagespaken förs längre framåt från cirka 30° ökar gasspjällets öppning och därmed båtens hastighet.

Det går inte att ställa om reglagespaken förrän neutrallägespärren har dragits upp.

DRIFT

Växling (Typ R2)

FJÄRRMANÖVERSPAK



▲ FÖRSIKTIGHET

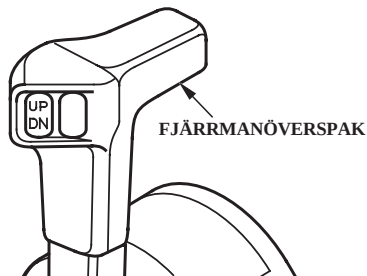
Undvik hårda och plötsliga manövrer med reglagespaken. Ställ om den med måttlig fart. Växla med reglagespaken och öka varvtalet efter att ha kontrollerat att växeln är ordentligt inlagd.

Drag ut neutrallägespärren och för reglagespaken ungefär 35° mot läge FRAMÅT eller BACK för att lägga i den önskade växeln.

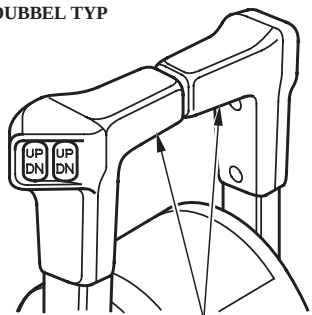
Om man flyttar spaken ytterligare från cirka 35° ökar gasspjällets öppning och båtens hastighet.

Det går inte att ställa om reglagespaken förrän neutrallägespärren har dragits upp.

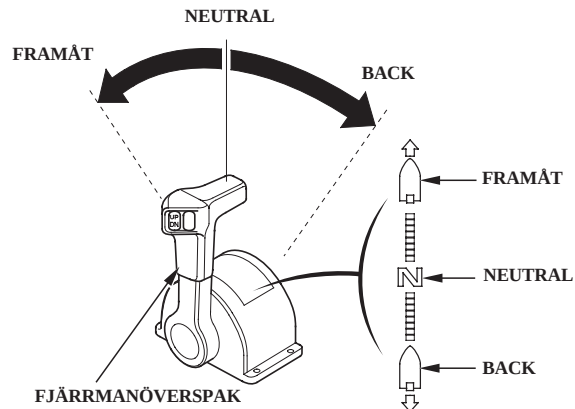
Växling (Typ R3) ENKEL TYP



DUBBEL TYP



FJÄRRMANÖVERSPAK



FJÄRRMANÖVERSPAK

▲ FÖRSIKTIGHET

Undvik hårda och plötsliga manövrer med reglagespaken. Ställ om den med måttlig fart. Växla med reglagespaken och öka varvtalet efter att ha kontrollerat att växeln är ordentligt inlagd.

För reglagespaken (-spakarna) cirka 35° mot läge FRAMÅT eller BACK för att lägga i den önskade växeln.

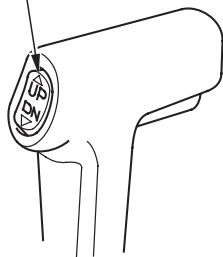
Om båten är försedd med två utbordare i dubbelmontage skall du hålla reglagespakarna i mitten som bilden visar och sedan ställa om båda spakarna samtidigt.

Om reglagespaken (-spakarna) förs längre förbi cirka 35° ökar gasspjällets öppning och därmed båtens hastighet.

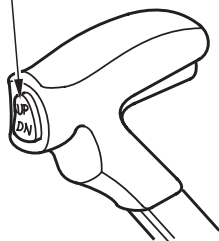
DRIFT

Körning

TRIM- OCH
TILTOMKOPPLARE

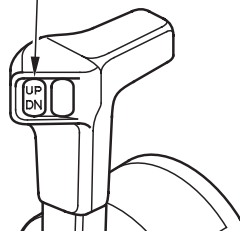


TRIM- OCH TILTOMKOPPLARE



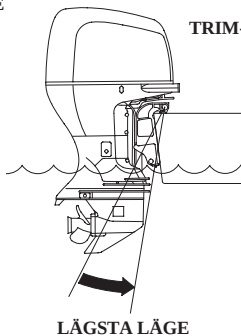
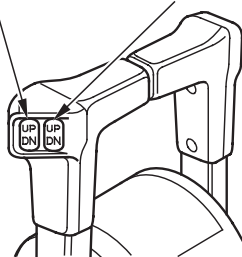
(enkel typ)

TRIM- OCH TILTOMKOPPLARE



(för dubbelmontage)

TRIM- OCH TILTOMKOPPLARE
(VÄNSTER) (HÖGER)



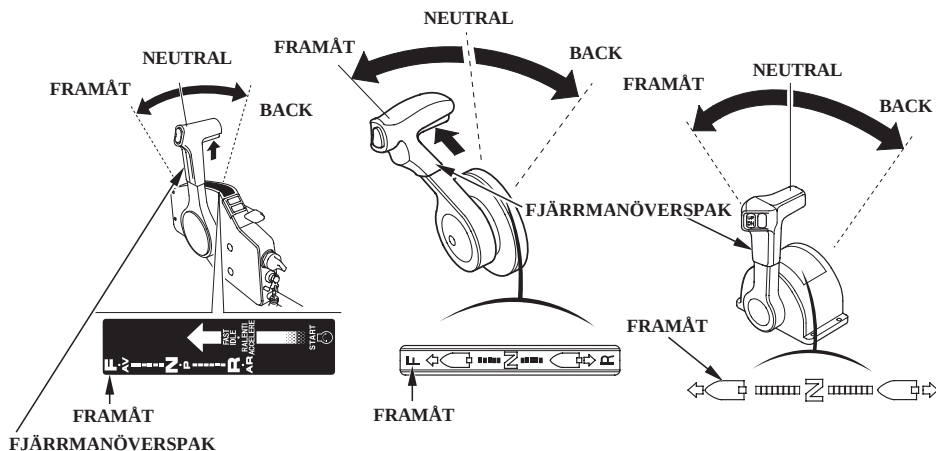
1. Tryck på DN (down = ned) på tilt/trimomkopplaren och trimma in motorn till dess lägsta läge.

Typ R3:

Med två utbordare monterade:

- 1) Tryck på DN (down = ned) på tilt/trimomkopplaren på reglagesidan och trimma in motorn till dess lägsta läge.

- 2) Med utbordarna trimmade till sitt lägsta läge justeras trimvinkeln för höger och vänster motor separat med strömställaren på konsolsidan eller samtidigt med omkopplaren på reglagespaken.



2. För reglagespaken från NEUTRAL mot FRAMÅT-läget.

Typ R1:

En rörelse på ungefär 30° lägger in växeln. Om spaken förs längre öppnas gasspjället så att motorns varvtal ökar.

Typ R2 och R3:

En rörelse på omkring 35° lägger in växeln. Om spaken förs längre öppnas gasspjället så att båtens hastighet ökar.

Öppna gasreglaget till omkring 80 % för att få bättre bränsleekonomi.

OBS:

- Observera att motorns varvtal vid gång med fullt gaspådrag måste ligga inom området 5.000 – 6.000 r/min.
- Om du märker att varvtalet sjunker när båten gör ett hopp eller propellern släpper vattnet, skall du återgå till marschvarvtalet genom att minska på gasen.
- Se “Val av propeller” (sid. 39) beträffande förhållandet mellan propeller och motorvarvtal.

▲ FÖRSIKTIGHET

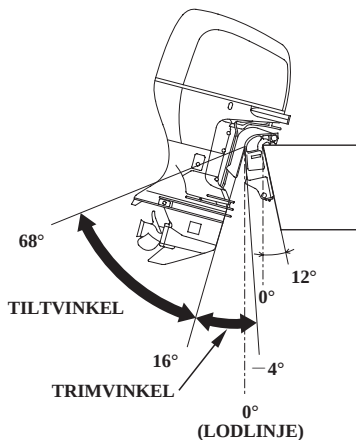
Kör aldrig motorn utan kåpan. Åtkomliga rörliga delar kan vålla personskador och inträngande vatten kan skada motorn.

OBS:

För uppnående av bästa prestanda skall passagerare och utrustning fördelas jämnt, så att båten hålls i jämvikt.

DRIFT

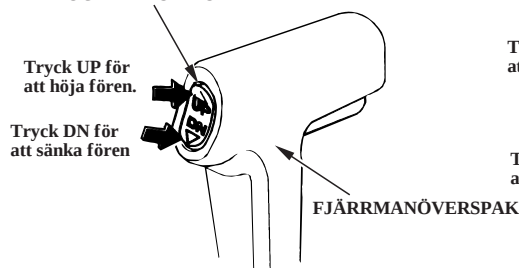
Trimning av motorn



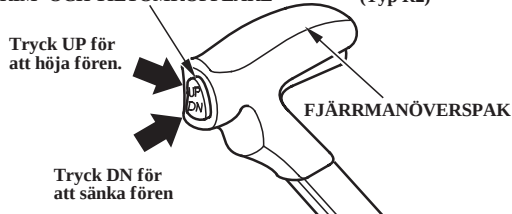
(när akterspegelns lutning är 12°)

BF175A/200A/225A är utrustade med ett trim/tiltsystem för inställning av motorvinkeln (trim- och tiltvinkeln) under gång och vid tilläggning. Motorvinkeln kan även justeras under gång och vid acceleration för uppnående av maximal hastighet, optimala gångegenskaper och bästa bränsleekonomi.

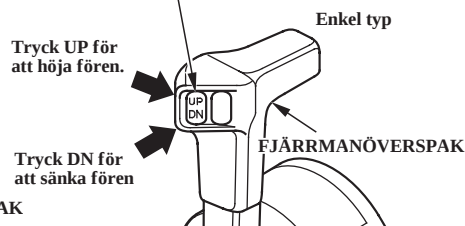
TRIM- OCH TILTOMKOPPLARE (Typ R1)



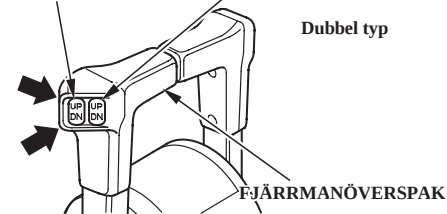
TRIM- OCH TILTOMKOPPLARE (Typ R2)



TRIM- OCH TILTOMKOPPLARE (Typ R3)



TRIM- OCH TILTOMKOPPLARE (VÄNSTER) (HÖGER)



Tryck på UP eller DN (ned) på trim/tiltomkopplaren och tilta motorn till bästa läge för de aktuella gångförhållandena.

Trim/tiltsystemet arbetar vid tryck på omkopplaren och stannar när omkopplaren släpps.

Trimma upp motorn något genom att trycka kortvarigt men bestämt på UPP.

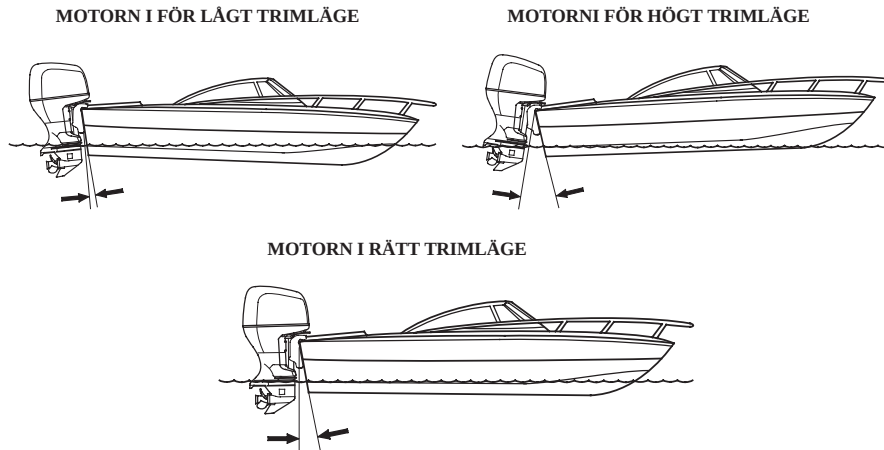
Trimma ned motorn något genom att trycka på DN (ned) på samma sätt.

▲ FÖRSIKTIGHET

- Oriktig trimvinkel medför instabil styrning.
- Trimma inte för mycket vid gång genom höga vågor, eftersom det kan vålla en olycka.
- En överdriven trimvinkel kan medföra att propellern kaviterar och rusar. Om motorn trimmas upp allt för långt kan vattenpumpens impeller skadas.

OBS:

- Minska trimvinkeln vid girar i hög fart för att minska risken för att propellern går upp ur vattnet.
- Felaktig trimvinkel hos motorn kan ge upphov till instabil styrning.



Under gång:

- (A) Vid kraftig motvind, vinkla ned motorn något för att sänka fören och förbättra båtens stabilitet.
- (B) Vid medvind, vinkla upp motorn något för att höja fören och förbättra båtens stabilitet.
- (C) Vid kraftiga vågor, ska du inte vinkla motorn för högt eller lågt för att undvika instabil styrning.

DRIFT

Trimmeter (extra utrustning)

Trimmätaren visar motorns trimvinkel. Se på trimmtern och tryck på UP- eller DN- (ned) sidan av trim/tiltomkopplaren för att ställa in trimvinkeln så att båten får bästa prestanda och stabilitet.

Bilden visar typ R1. Gör på samma sätt med de andra båda typerna.

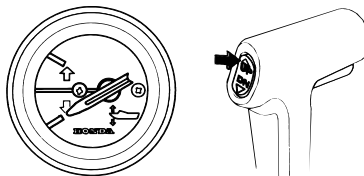
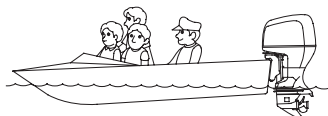
⚠ VARNING

Om båten är utrustad med två utbordare, skall du justera med strömställaren på reglagesidan. Justering med strömställaren på konsolsidan inverkar menligt på balansen mellan högra och vänstra motorn, vilket är till nackdel för motorernas gångegenskaper och stabilitet.

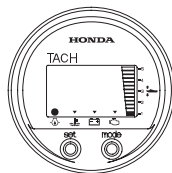
FÖREN FÖR LÅGT PÅ GRUND AV

1. LAST FÖRUT

2. MOTORN I FÖR LÅGT TRIMLÄGE



DIGITAL VARVRÄKNARE

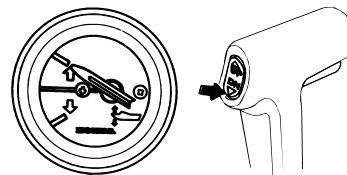
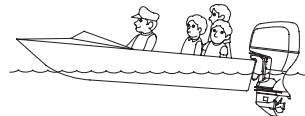


Med motorn lågt trimmad gör trimmätaren det visade utslaget. För att höja fören ökar du motorns trimvinkel genom att trycka på UP på trim/tiltomkopplaren.

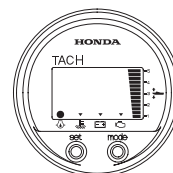
FÖREN FÖR HÖGT PÅ GRUND AV

1. LAST AKTERUT

2. MOTORN I FÖR HÖGT TRIMLÄGE



DIGITAL VARVRÄKNARE



Med motorn högt upptrimmad gör trimmätaren utslag enligt bilden. För att sänka förstäven minskar du motorns trimvinkel genom att trycka på DN (ned) på trim/tiltomkopplaren.

Tiltning av motorn

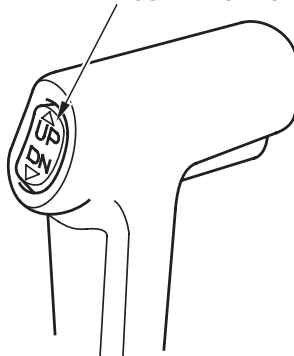
Tilta motorn för att hindra att propellern och växelhuset slår i botten när båten dras upp eller stannas på grunt vatten.

Tilta upp båda motorerna samtidigt vid dubbelmontage.

1. Ställ växelreglaget i läge NEUTRAL och stanna motorn.
2. Tryck på UP på trim/tiltomkopplaren och tilta motorn till bästa möjliga läge.

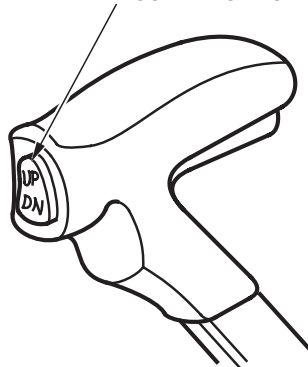
(Typ R1)

TRIM- OCH TILTOMKOPPLARE



(Typ R2)

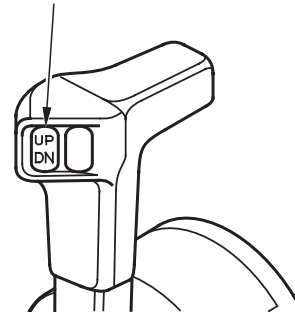
TRIM- OCH TILTOMKOPPLARE



(Typ R3)

(enkel typ)

TRIM- OCH TILTOMKOPPLARE

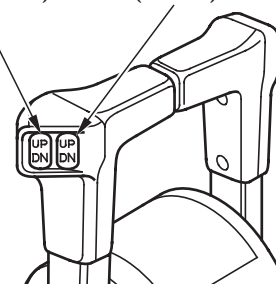


(för dubbelmontage)

TRIM- OCH TILTOMKOPPLARE

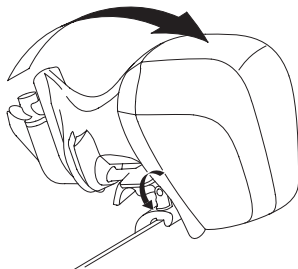
(VÄNSTER)

(HÖGER)



DRIFT

Förtöjning

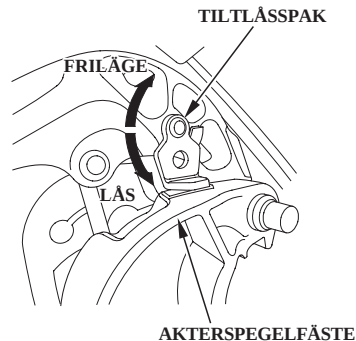


Tilta upp motorn med tiltlåsspaken när båten ligger förtöjd.
För växelspaken till NEUTRAL-läget och stanna motorn innan du tiltar upp den.

OBS:

Innan motorn tiltas upp, håll utombordaren i läget under en minut sedan motorn har stannas för att tömma vattnet ur motorn.

1. Lyft motorn så långt det går med trim-/tiltomkopplaren.



2. För tiltlåsspaken till LÅS-läget och sänk ned motorn tills spaken kommer i kontakt med motorfästet.
3. Tryck på DN (ned) på strömställaren för power trim/tilt och förkorta staget för trimning.
4. För att tiltar ned, höjer du upp utombordaren något och flyttar tiltlåsspaken till FREE-läget.

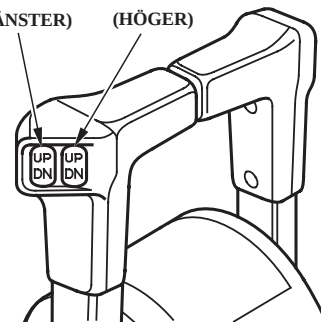
OBS:

Efter att ha tiltat ned motorerna skall du justera trimvinkeln på högra och vänstra motorn.

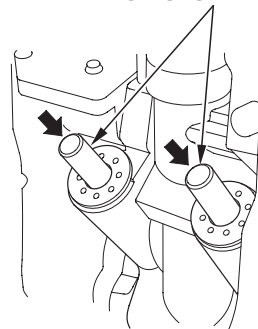
TRIM- OCH TILTOMKOPPLARE

(VÄNSTER)

(HÖGER)



STAG FÖR TRIMNING



Strömställare för motordriven tiltning



Om du inte befinner dig vid trim/tiltomkopplaren på sidan av reglagespaken, kan du i stället använda omkopplaren på sidan av motorn.

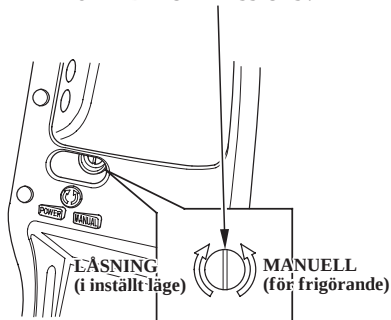
Omkopplaren fungerar på samma sätt som omkopplaren på reglagespaken.

▲ FÖRSIKTIGHET

Använd inte denna tiltkontakt på utbordaren under gång.

Manuell avlastningsventil

MANUELL DEKOMPRESSIONSVENTIL



Om trim/tiltsystemet inte fungerar på grund av urladdat batteri är defekt trim/tiltmotor, kan utbordaren tiltas upp eller ned manuellt sedan den manuella avlastningsventilen har öppnats.

För att tilta utbordaren manuellt vrider du den manuella avlastningsventilen under motorfästet ett eller två varv moturs med en skruvmejsel.

OBSERVERA

Öppna inte den manuella avlastningsventilen mer än två varv, eftersom motorn annars inte kan tiltas upp när kranen har stängts igen.

Kontrollera att ingen befinner sig under utombordaren innan detta arbete utförs. Om den manuella avlastningsventilen lossas (vrids moturs) när utombordaren är uppfälld kan utombordaren plötsligt tilta ned.

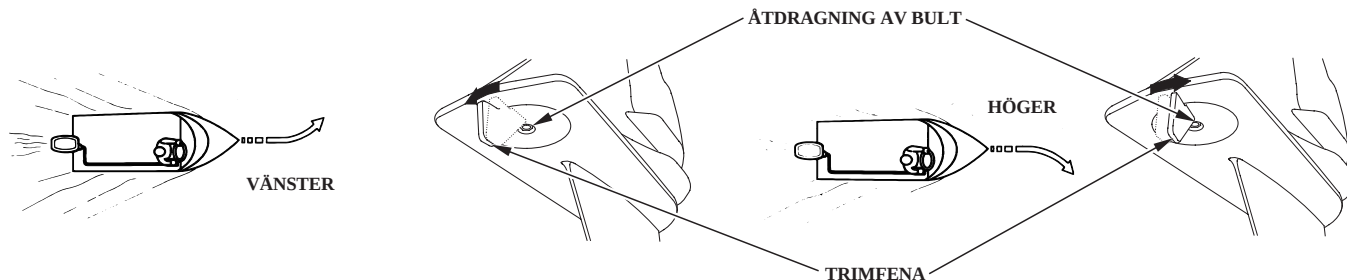
Efter manuell upp- eller nedtiltning måste du stänga den manuella avlastningsventilen för att låsa motorn i dess läge.

▲ FÖRSIKTIGHET

Den manuella avlastningsventilen måste vara ordentligt stängd före start, eftersom motorn annars kan komma att fällas upp.

DRIFT

Inställning av trimfena



Trimfenan är avsedd att motverka den “vridmomentstyrning”, som är en reaktion på propellerrotationen eller propellerns vridmoment. Om det vid en gir i hög hastighet visar sig behövas olika stor kraft för att gira åt höger eller vänster, kan trimfenan ställas in så att det fordras samma kraft åt båda hållen.

Fördela lasten jämt i båten och gå en rak kurs med full gas. Vrid ratten försiktigt åt höger och vänster för att fastställa vilken styrkraft, som erfordras.

Om det krävs mindre kraft för girar åt vänster:

Lossa trimfenans fästbult och vrid fenans bakre ände åt vänster. Drag till bulten ordentligt.

Om det krävs mindre kraft för girar åt höger:

Lossa trimfenans fästbult och vrid fenans bakre ände åt höger. Drag till bulten ordentligt.

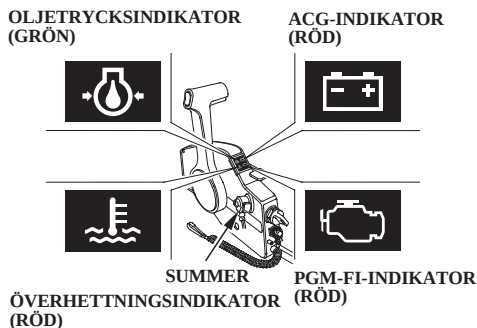
Gör bara små förändringar varje gång och testa igen. Felaktig inställning av en trimfena kan medföra störningar i styrningen.

OBSERVERA

Målning eller annan beläggning på anoden ger upphov till rost- och korrosionsskador på utbordarmotorn.

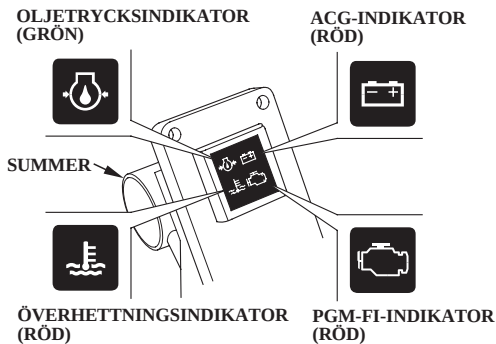
Motorskyddssystem

〈Motorns oljetryck, Överhettning, Vattenavskiljare, PGM-FI och ACG-varningssystem〉



(Typ R1)

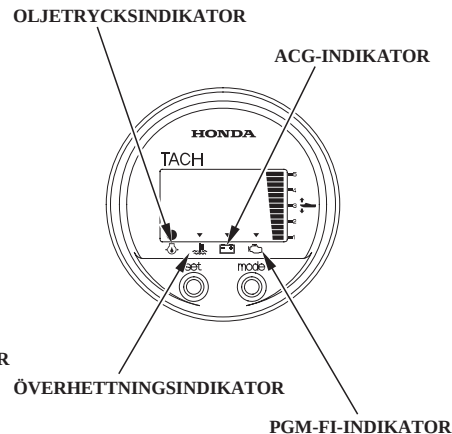
Om motorns oljetryck sjunker och/eller motorn överhettas, kan endera eller båda varningssystemen aktiveras. När den aktiveras kommer motorvarvtalet att gradvis minska och den gröna oljetrycksindikatorn kommer att slås OFF (från) och den röda indikatorn för överhettning slås ON (till). En kontinuerlig summerton hörs på alla typer.



(Typ R2 och R3)

Motorns varvtal kan inte ökas genom att gasspjället öppnas förrän funktionsstörningen har avhjälpits. När störningen har avhjälpits ökar motorvarvtalet gradvis.

DIGITAL VARVRÄKNARE



Om motorn överhettas, stannar den inom 20 sekunder efter det att motorskyddssystemet har begränsat motorvarvtalet. Varje varningssystem för PGM-FI, ACG, oljetryck, överhettning och vattenavskiljare aktiveras som detta beskrivs i följande tabell.

DRIFT

System Symptom	INDIKATOR				SUMMER
	Oljetryck (Grön)	Överhettning (Röd)	Laddning (Röd)	Motorövervakningssystem (Röd)	MOTSVARANDE SYSTEM
Vid start	TILL (2 s)	TILL (2 s)	TILL	TILL (2 s)	Med tändningsnyckeln i läge TILL: TILL (två gånger)
Under gång	TILL	FRÅN	FRÅN	FRÅN	FRÅN
Lågt oljetryck	FRÅN	FRÅN	FRÅN	FRÅN	TILL (med fast sken)
Överhettning	TILL	TILL	FRÅN	FRÅN	TILL (med fast sken)
Laddningsvarning	TILL	FRÅN	TILL	FRÅN	omväxlande TILL och FRÅN (med långa intervaller)
Allmän störmingsvarning	TILL *	FRÅN*	FRÅN	TILL	omväxlande TILL och FRÅN (med långa intervaller)
Förorening med vatten	TILL	FRÅN	FRÅN	FRÅN	omväxlande TILL och FRÅN (med korta intervaller)

OBS:

Vissa indikatorer och/eller summers kommer att aktiveras samtidigt på grund av ett funktionsfel.

*: Kan blinka ibland på grund av en funktionsstörning.

System Symptom	INDIKATOR					SUMMER
	Oljetryck Indikator	Överhettning Indikator	Laddning Indikator	Motorövervakningssystem Indikator	Vattenavskiljare Indikator (2)	MOTSVARANDE SYSTEM
Vid start	TILL (2 s)	TILL (2 s)	TILL	TILL (2 s)	TILL (2 s)	Med tändningsnyckeln i läge TILL: TILL (två gånger)
Under gång	TILL	FRÅN	FRÅN	FRÅN	FRÅN	FRÅN
Lågt oljetryck	FRÅN	FRÅN	FRÅN	FRÅN	FRÅN	TILL (med fast sken)
Överhettning	TILL	TILL	FRÅN	FRÅN	FRÅN	TILL (med fast sken)
Laddningsvarning	TILL	FRÅN	TILL	FRÅN	FRÅN	omväxlande TILL och FRÅN (med långa intervaller)
Allmän störningsvarning	TILL*	FRÅN*	FRÅN	TILL	FRÅN	omväxlande TILL och FRÅN (med långa intervaller)
Förorening med vatten	TILL	FRÅN	FRÅN	FRÅN	TILL*	omväxlande TILL och FRÅN (med korta intervaller)

OBS:

Vissa indikatorer och/eller summers kommer att aktiveras samtidigt på grund av ett funktionsfel.

*: Kan blinka ibland på grund av en funktionsstörning.

(1) Den digitala varvräknaren inkluderar denna funktion.

(2) Den digitala hastighetsmätaren inkluderar denna funktion.

DRIFT

Om oljetryckets varningssystem aktiveras:

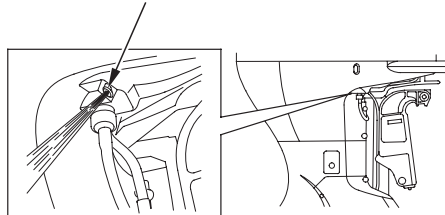
1. Stoppa motorn omedelbart och kontrollera motoroljenivån (se sid. 41).
2. Om oljan når upp till den rekommenderad nivån kan du starta motorn på nytt. Om oljetryckets varningssystem återställs inom 30 sekunder, fungerar systemet normalt.

OBS:

Om gasspjället stängs plötsligt efter gång med full gas, kan motorvarvtalet falla under det uppgivna tomgångsvarvtalet. Detta kan få varningssystemet för oljetrycket att aktiveras kortvarigt.

3. Om varningssystemet för oljetrycket fortfarande är aktiverat efter 30 sekunder, måste du vända tillbaka till närmaste brygga och ta kontakt med närmaste auktoriserade återförsäljare för Honda utbordare.

KONTROLLHÅL FÖR KYLVATTEN

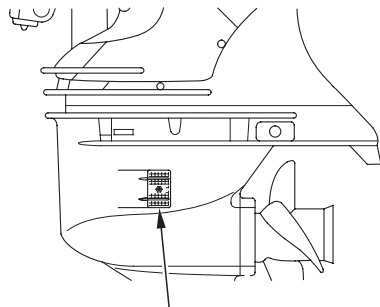


När varningssystemet för överhettning aktiveras:

1. För omedelbart växelspaken eller reglagespaken till läge N (neutral). Se efter om det kommer något vatten genom kontrollhålet för kylvatten.
2. Låt motorn fortsätta att gå på tomgång under 30 sekunder, om det kommer vatten genom kontrollhålet. Om varningssystemet för överhettning återgår efter 30 sekunder, är allt normalt.

OBS:

Om motorn stängs av efter att ha gått med full gas, kan temperaturen stiga över det normala. Om den sedan startas på nytt ganska snart efter det att den har stängts av, kan varningssystemet för överhettning aktiveras kortvarigt.



KYL VATTENSINTAG
(båda sidorna)

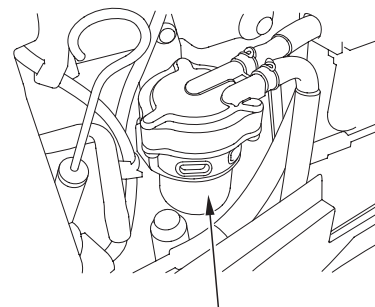
3. Stanna motorn om varningssystemet för överhettning aktiveras. Tilta upp motorn och se efter om det finns några hinder i vattenintaget. Om det inte finns några hinder vid inloppen, måste du återvända till närmaste hamn och ta kontakt med närmaste auktoriserade försäljare av utbordare.

När det allmänna övervakningssystemet aktiveras:

1. Rådgör med en auktoriserad Honda utbordarsäljare.

När varningen för laddningssystemet aktiveras.

1. Kontrollera batteriet (se sid. 95). Om batteriet är utan anmärkning måste du rådgöra med en auktoriserad Honda utbordarsäljare.



VATTENAVSKILJARE

När vattenavskiljarens summer hörs:

1. Se efter om det finns något vatten i vattenavskiljaren. Rengör den, om det har samlats något vatten (se sid. 93).

DRIFT

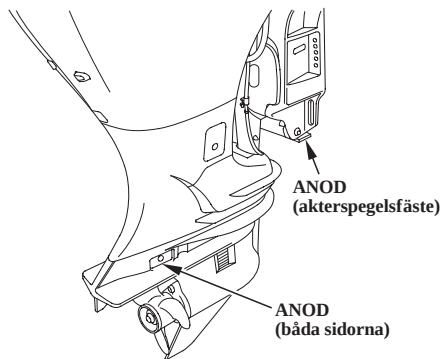
〈Varvtalsbegränsare〉

Utbordaren är försedd med ett övervarningsskydd, som aktiveras om motorns varvtal stiger för långt. Detta skydd kan aktiveras under gång, vid tiltning av motorn eller om propellern går upp ur vattnet i en kraftig gir.

När övervarningsskyddet aktiveras:

1. Minska omedelbart gasen och kontrollera trimvinkeln.
2. Om trimvinkeln är korrekt men övervarningsskyddet förblir aktiverat måste du stanna motorn för att kontrollera dess tillstånd. Se till att rätt propeller är monterad och att den är oskadad. Korrigera och gör service efter behov genom att ta kontakt med din auktoriserade Honda utbordarförsäljare.

〈Anod〉



Anoden är ett offermaterial som hjälper till att skydda utombordsmotorn mot korrosion.

OBSERVERA

Målning eller annan beläggning på anoden ger upphov till rost- och korrosionsskador på utbordarmotorn.

Det finns även 4 små offeranoder i motorblockets vattenpassager.

Gång i grunt vatten

OBSERVERA

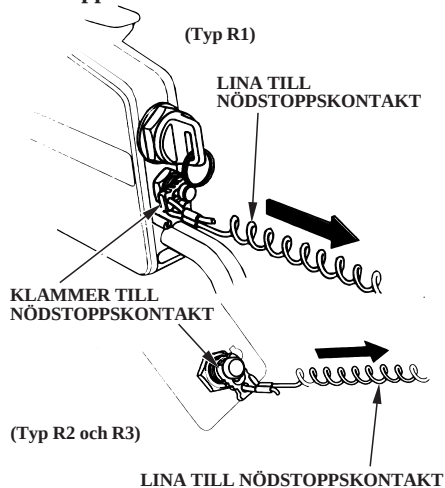
En för stor trim/tiltvinkel under gång kan medföra att propellern går upp ur vattnet, så att den kommer att arbeta i luft och motorn övervarvas. Den för stora trim/tiltvinkeln kan också skada vattenpumpen och överhätta motorn.

Tilta upp motorn vid gång på grunt vatten för att hindra att propellern och växelhuset slår mot botten (se sid. 62 och 66). När motorn har tiltats upp får den endast köras med lågt varvtal.

Övervaka hela tiden att det kommer ut vatten från kontrollhålet för kylvattnet. Motorn får inte tiltas upp så mycket att vatteninloppen kommer ovanför ytan.

9. STANNANDE AV MOTORN

Nödstopp av motorn

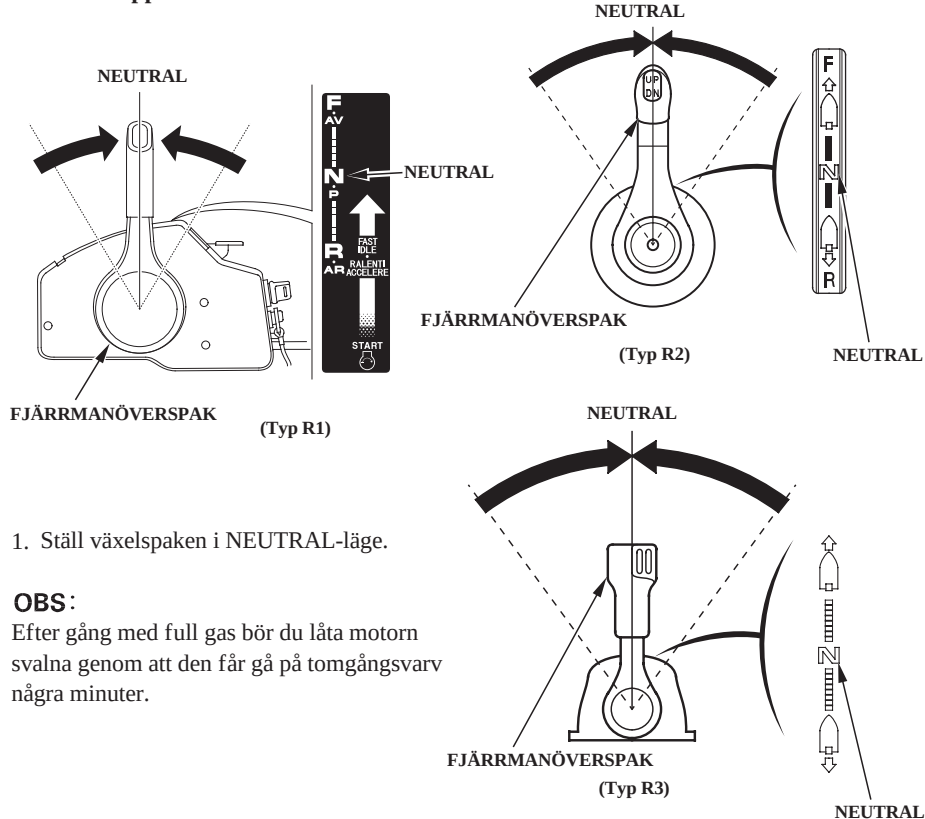


Drag i nödstoppets spirallina för att ta bort låsplattan från kontakten, så stannar motorn.

OBS:

Det är en god idé att stanna motorn med nödstoppslinan då och då för att kontrollera att nödstoppskontakten fungerar som den ska.

Normalt stopp av motorn

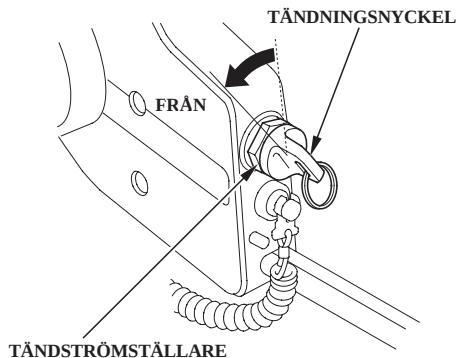


1. Ställ växelspaken i NEUTRAL-läge.

OBS:

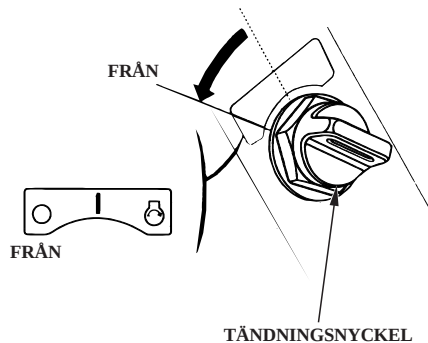
Efter gång med full gas bör du låta motorn svalna genom att den får gå på tomgångsvarv några minuter.

STANNANDE AV MOTORN



(Typ R1)

2. Vrid tändningsnyckeln till läge OFF för att stanna motorn.



(Typ R2 och R3)

OBS:

Om motorn inte stannar när motorströmställaren vrids till läget OFF, lossa bränsleledningen från utombordsmotorn.

3. Tag bort tändningsnyckeln och förvara den på säkert ställe.

Bortkoppling av bränsleledningen

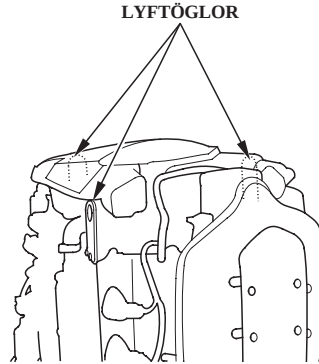
Koppla loss och tag bort bränsleledningen före transport av motorn.

⚠ VARNING

Bensin är extremt lättantändligt och bensinångor kan explodera och vålla död och skador.

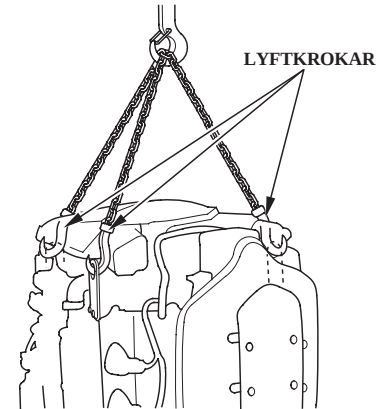
- Var försiktig, så att du inte spiller. Utspillt bränsle och bränsleångor kan antändas. Om något bränsle spills, måste du se till att det har avdunstat helt innan du ställer undan eller transporterar motorn.
- Rök inte och tillåt inte någon öppen eld eller gnistor där bränsle tappas ur eller förvaras.

Transport

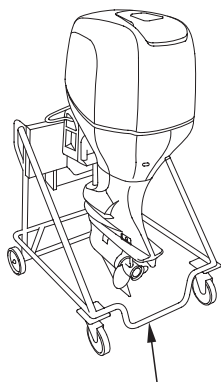


Vidtag följande åtgärder vid transport av motorn på ett fordon:

1. Tag bort motorkåpan.



2. Fäst lyftkrokarna i lyftöglorna och lyft motorn från båten.



UTBORDARSTATIV

3. Säkra utombordsmotorn på ett utombordarställ med monteringsskruvarna och -muttrarna.
4. Tag bort lyftkroken och sätt tillbaka motorkåpan.

Körning på trailer

Vid transport av båten på trailer eller på annat sätt med motorn kvarsittande, rekommenderar vi att motorn får stå i normalt gångläge.

OBSERVERA

Transportera aldrig båten på trailer eller på annat sätt med motorn uppfälld. Både båten och motorn kan skadas allvarligt om motorn faller ned.

Motorn skall stå i normalt gångläge under transport på trailer. Om frigångshöjden blir för liten i detta läge, kan motorn hållas uppfälld under transporten med ett lämpligt stöd, t.ex. ett akterstävstag, eller också kan motorn tas bort från båten.

11. RENGÖRING OCH SPOLNING

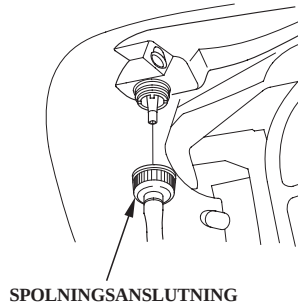
Rengör motorn noga och spola ur den med sötvatten efter användning i smutsigt eller salt vatten.

OBSERVERA

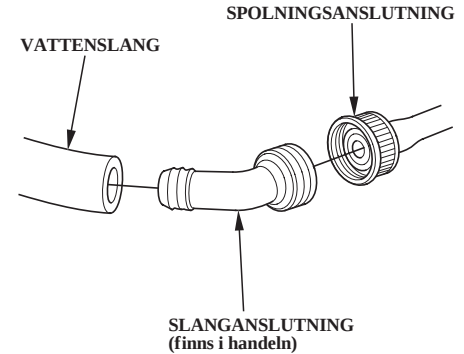
Använd inte vatten eller korrosionsskydd direkt på de elektriska komponenterna under motorkåpan, till exempel AC generatoren, O2 sensorn, AC generators rem eller kamaxelrem. Om vatten eller korrosionsskydd tränger igenom dessa komponenter kan de skadas. Innan användning av korrosionsskydd bör AC generatoren, O2 sensorn och remmarna täckas över för att förhindra att skada uppstår.

Stäng alltid av motorn före rengöring och spolning.

1. Tilta ned utombordaren.
2. Tvätta motorn utvändigt med rent sötvatten.



3. Tag bort slanganslutningens propp från motorn.
4. Montera slanganslutningen (finns i handeln).



5. Koppla en sötvattenslang till slanganslutningen.
6. Öppna kranen för sötvattnet och skölj motorn under 5–10 minuter.
7. Tag bort vattenslangen och slanganslutningen efter spolningen och sätt tillbaka anslutningens propp.
8. Tilta upp utombordaren och flytta tiltlässpaken till läget LÅS.

12. UNDERHÅLL

Regelbundet underhåll och justeringar är av stor betydelse för att motorn skall hållas i bästa skick. Kontrollera och gör service enligt UNDERHÅLLSSCHEMAT.

⚠ VARNING

Stäng alltid av motorn innan du utför några arbeten på den. Om det är nödvändigt att köra motorn måste du se till att lokalen är väl ventilerad. Kör aldrig motorn i ett begränsat, slutet utrymme. Avgaserna innehåller giftig kolmonoxid, vilken kan vålla medvetlöshet och död om du exponeras för den.

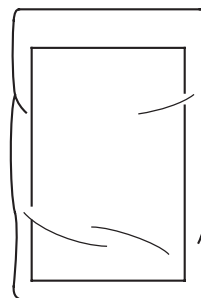
Sätt alltid tillbaka motorkåpan, om den har varit borttagen, innan du startar motorn. Lås den ordentligt genom att dra upp låsarmen.

OBSERVERA

- Om det är nödvändigt att köra motorn, måste det finnas vatten minst 100 mm över antikavitationsplattan, eftersom pumpen annars kanske inte får tillräckligt med kylvatten, utan motorn överhettas.
- Använd endast Honda originaldelar eller deras motsvarigheter för underhåll eller reparation. Om reservdelar som inte är av motsvarande kvalitet används kan detta skada motorn.

Verktygssats och reservdelar

Följande verktyg och reservdelar levereras tillsammans med utombordaren för underhåll, justeringar och nödreparationer.



INSTRUKTIONSBOK



RESERVKLAMMER TILL
NÖDSTOPPSKONTAKT
(endast typ R2 och R3)



14 × 17 mm NYCKEL



10 × 12 mm NYCKEL



NYCKEL 8 mm



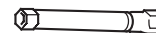
SKRUVMEJSEL FÖR
OLJEKONTROLL



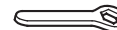
SPÅRSKRUVMEJSEL



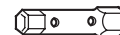
STJÄRNMEJSEL



TÄNDSTIFTSNYCKEL



RINGNYCKEL 19 mm



RÖRNYCKEL 16 × 17 mm



SÅKRINGSVERKTYG



SKRUVMEJSEL HANDTAG



VERKTYGSPÅSE



TÅNG



NYCKEL 6 mm

UNDERHÅLL

UNDERHÅLLSCHEMA

POSITION	REGELBUNDNA SERVICEINTERVALLER (3) Genomför åtgärderna vid varje angiven månad eller gångtidsintervall, vilketdera som kommer först.		Varje användning	Efter användning	Efter den första månaden eller 20 gångtimmar	Var sjätte månad eller 100:e gångtimme	En gång om året eller var 200:e gångtimme	Varje 2 år eller 400 timmar.	Var 6:e år eller var 1200:e timme.	Se sid.
Motor olja	Kontrollera nivån		○							41
	Byt				○	○				84
Växelhjul	Byt				○ (2)	○ (2)				—
Motoroljefilter	Byt ut						○ (2)			—
Kuggrem	Kontrollera-byt						○ (2)			—
Generator rem	Kontrollera-byt						○ (2)			—
Gaslänk	Kontrollera-byt				○ (2)	○ (2)				—
Tomgångsvarvtal	Kontrollera-byt				○ (2)	○ (2)				—
Ventilspel	Kontrollera-byt						○ (2)			—
Tändstift	Kontrollera						○			86
	Rengör						○ (2)			—
	Byt ut							○		86
Propeller och saxpinne	Kontrollera		○							44
Anod (på motorns utsida)	Kontrollera		○							47
Anod (på motorns insida)	Ärm	Kontrollera						○ (2)		—
	Avgasrör	Kontrollera						○ (2)		—
(6)	V bank botten	Byt ut							○ (2)	—
Smörjning	Fett				○ (1)	○ (1)				89
Vattenavskiljare	Kontrollera		○							45

OBS:

- (1) Smörj oftare vid användning i saltvatten.
- (2) Dessa punkter ska servas av en auktoriserad återförsäljare av Hondas utombordare, såvida du inte har de rätta verktygen och är mekaniskt kunnig. Se Hondas verkstadshandbok beträffande serviceprocedurer.
- (3) Vid professionell, kommersiell användning skall gångtiden föras in i loggboken för fastställande av servicetidpunkterna.
- (4) Vid användning i salt, grumligt eller dygt vatten skall motorn spolas med rent vatten efter varje användning.
- (5) Vid start ska du lyssna efter ovanliga ljud och om kylvattnet rinner fritt från kontrollhålet.
- (6) När den har förbrukats med 1/3 eller mer, ska den bytas.

POSITION	REGLBUNDNA SERVICEINTERVALLER (3) Genomför åtgärderna vid varje angiven månad eller gångtidsintervall, vilketdera som kommer först.	Varje användning	Efter användning	Efter den första månaden eller 20 gångtimmar	Var sjätte månad eller 100:e gångtimme	En gång om året eller var 200:e gångtimme	Varje 2 år eller 400 timmar.	Var 6:e år eller var 1200:e timme.	Se sid.
Bränslefilter	Kontrollera				○				90
	Byt ut						○		91
Bränslefilter (Högtrycksida)	Kontrollera				○ (2)				—
	Byt ut						○ (2)		—
Termostat och termostat skydd	Kontrollera					○ (2)			—
Bränslerör	Kontrollera	○							47
	Byt ut			Vartannat år (om så erfordras) (2)					—
Batteri och kabelanslutningar	Kontrollera nivå och fastdragning	○							46, 95
Bultar och muttrar	Kontrollera dragningen			○ (2)	○ (2)				—
Ventilationsrör	Kontrollera					○ (2)			—
Kylvattenskanaler	Rengör		○ (4)		○ (4)				—
Vattenpump	Kontrollera					○ (2)			—
Nödstoppskontakt	Kontrollera	○							25
Kylvatten läckage	Kontrollera		○						99
Hus, Impeller	Kontrollera					○ (2)			—
Motorljeläckage	Kontrollera	○							—
Varje driftsdel	Kontrollera	○							—
Motorns tillstånd (5)	Kontrollera	○							—
Power Trim/Tilt	Kontrollera				○ (2)				—

OBS:

- (1) Smörj oftare vid användning i saltvatten.
- (2) Dessa punkter ska servas av en auktoriserad återförsäljare av Hondas utombordare, såvida du inte har de rätta verktygen och är mekaniskt kunnig. Se Hondas verkstadshandbok beträffande serviceprocedurer.
- (3) Vid professionell, kommersiell användning skall gångtiden föras in i loggboken för fastställande av servicetidpunkterna.
- (4) Vid användning i salt, grumligt eller dygt vatten skall motorn spolas med rent vatten efter varje användning.
- (5) Vid start ska du lyssna efter ovanliga ljud och om kylvattnet rinner fritt från kontrollhålet.
- (6) När den har förbrukats med 1/3 eller mer, ska den bytas.

UNDERHÅLL

Motorolja

Otillräcklig eller förorenad motorolja inverkar menligt på livslängden för alla rörliga delar och glidytor.

Oljebytesintervall:

Första bytet efter 20 timmar eller 1 månad, därefter varje 100 timmar eller 6 månader.

Oljerymd:

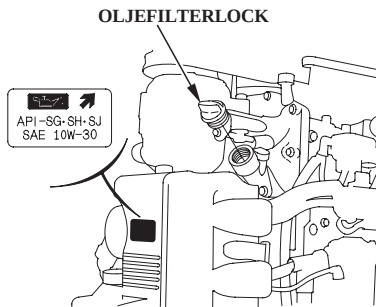
7,6 L ...om oljefiltret inte byts

7,8 L ...vid byte av oljefilter

Rekommenderad olja:

SAE 10W-30 motorolja eller motsvarande, API serviceklass SG, SH eller SJ.

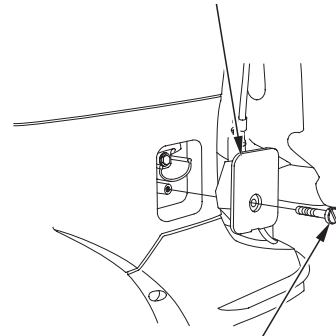
Oljebyte i motorn



Tappa ur oljan medan motorn fortfarande är varm, så töms den snabbare och med fullständigt.

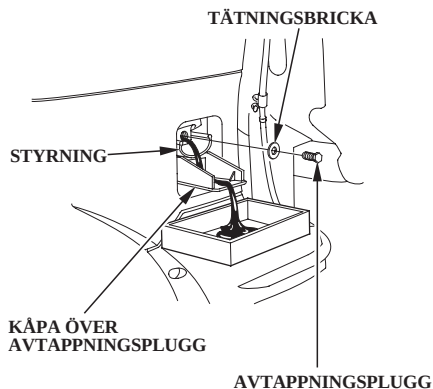
1. Placera utombordaren vertikalt och tag bort motorkåpan. Tag bort oljepåfyllningslocket.

KÅPA ÖVER AVTAPPNINGSPLUGG



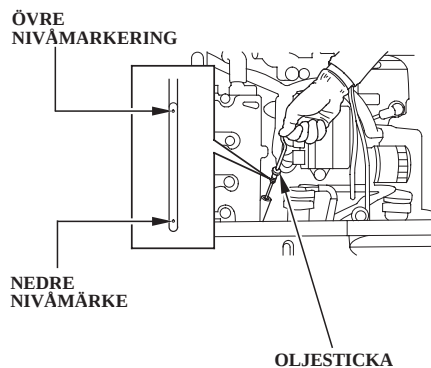
SKRUV TILL KÅPA ÖVER AVTAPPNINGSPLUGG

2. Lossa skruven i avtappningspluggens kåpa med en skruvmejsel och tag bort kåpan.

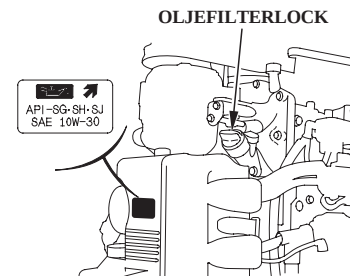


3. Placera avtappningspluggens kåpa under styrningen.
4. Placera en lämplig behållare under styrningen.
5. Tag bort motors oljeavtappningsplugg och tätningsbricka med en 12 mm nyckel och låt oljan rinna ut.

Sätt på en ny tätningsbricka på avtappningspluggen och drag fast denna ordentligt.



6. Fyll upp till den övre nivåmarkeringen på oljestickan med rekommenderad olja.



7. Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket ordentligt. Drag inte till det för hårt.

OBS:

Tag hand om den gamla motoroljan på ett miljöriktigt sätt. Vi föreslår att du tar med den i en sluten behållare till din lokala servicestation för återvinning. Slå den inte i avloppet och slå inte ut den på marken.

Tvätta händerna med tvål och vatten efter hantering av gammal olja.

UNDERHÅLL

Tändstift

För att motorn skall kunna fungera störningsfritt måste tändstiftet ha rätt elektrodavstånd och vara fritt från avsättningar.

▲ FÖRSIKTIGHET

Tändstiftet blir mycket varmt under gång och förblir varmt en stund efter det att motorn har stängts av. Låt motorn svalna innan du gör service på tändstiftet.

Kontrollintervall:

Var 200:e gångtimme eller en gång om året.

Utbytesintervall:

Var 400:e gångtimme eller vartannat år

Rekommenderat tändstift:

IZFR6F11 (NGK)

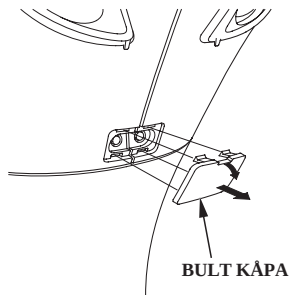
VKJ20RZ-M11 (DENSO)

OBSERVERA

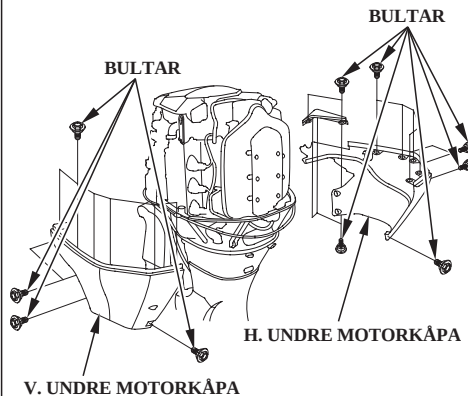
Använd endast de rekommenderade tändstiften eller motsvarande. Tändstift med fel värmetal kan vålla motorskador.

Denna utombordsmotorn är utrustad med tändstift som har mittelektrod med Iridiumbeläggning. Se till att ta hänsyn till följande vid service av tändstiften.

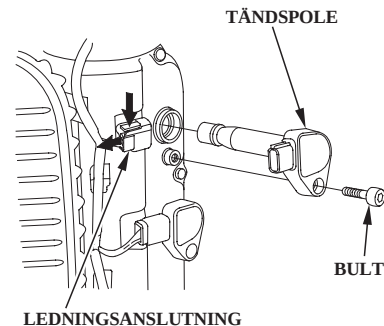
- Rengör inte tändstiften. Om elektroderna är förorenade av ansamlade avlagringar eller smuts, byt ut tändstiftet mot ett nytt. Rengöring av Iridiumtändstiften måste ske i samråd med en auktoriserad Honda utombordsåterförsäljare, såvida ägaren inte har lämpliga verktyg och vana vid mekaniskt arbete.
- Använd endast ett "trådmått" för att kontrollera tändstiftets elektrodavstånd. För att undvika skador på mittelektrodens Iridiumbeläggning ska man aldrig använda ett vanligt "bladmått."
- Justera inte tändstiftets elektrodavstånd. Om avståndet är utanför angivet värde, ska tändstiftet bytas mot ett nytt.



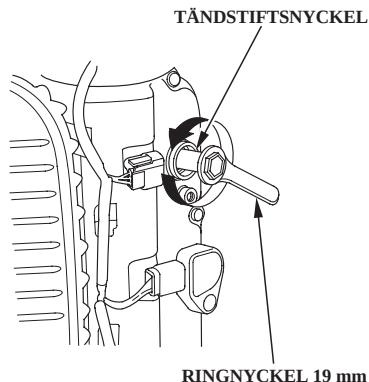
1. Koppla bort batteriets minusledning (—).
2. Ta bort bultens skydd.



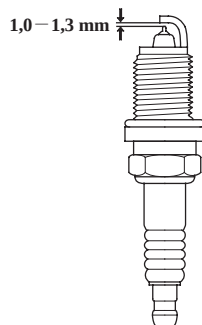
3. Lås upp och ta bort motorkåpan (se sid 40).
4. Lossa bultarna och demontera den H. och V. motorn under skydd.



5. Lossa ledningsanslutningen från tändspolen genom att trycka på låsklacken och dra i kontaktdonet. Drag i plastdelen, inte i ledningarna.
6. Använd en sexkantsnyckel för att demontera bulten som håller tändspolen. Lossa tändspolen försiktigt. Hantera tändspolen varsamt. Ersätt tändspolen med en ny om den exempelvis har tappats i golvet.



7. Använd tändstiftsnyckeln och 19 mm ringnyckeln, som finns i verktygssatsen, för att ta bort tändstiften.
8. Gör en visuell kontroll av tändstiften. Kassera tändstiften om de är uppenbart slitna eller om isolatorerna är spräckta eller urflisade.



9. Mät elektrodavståndet med ett trådmått. Avståndet skall vara 1,0 – 1,3 mm. Om detta mått inte stämmer, måste stiftet byts mot ett nytt. Försök aldrig att justera avståndet.
10. Skruva in tändstiften med handen för att undvika att de kommer fel i gängorna.
11. Drag först in stiften mot sätena och drag sedan efter med en tändstiftsnyckel för att pressa samman packningarna.

OBS:

Vid montering av nya tändstift skall dessa dras 1/2 varv efter indragningen mot sätet för att packningen skall pressas ihop. Om ett gammalt tändstift sätts tillbaka, skall det endast dras 1/8 – 1/4 varv efter indragning för hand.

OBSERVERA

Tändstiften måste dras fast ordentligt. Ett dåligt fastdraget tändstift kan bli mycket varmt och kan vålla motorskador.

12. Montera tändspolen. Sätt tillbaka bulten.
13. Skjut på ledningsanslutningen på tändspolen. Se till att den låses på sin plats.
14. Upprepa samma procedur vid de övriga fem tändstiften.
15. Sätt tillbaka skydden. När du gör detta måste du se till att inte kablagen kommer i kläm mellan skydden och motorn.

Smörjning

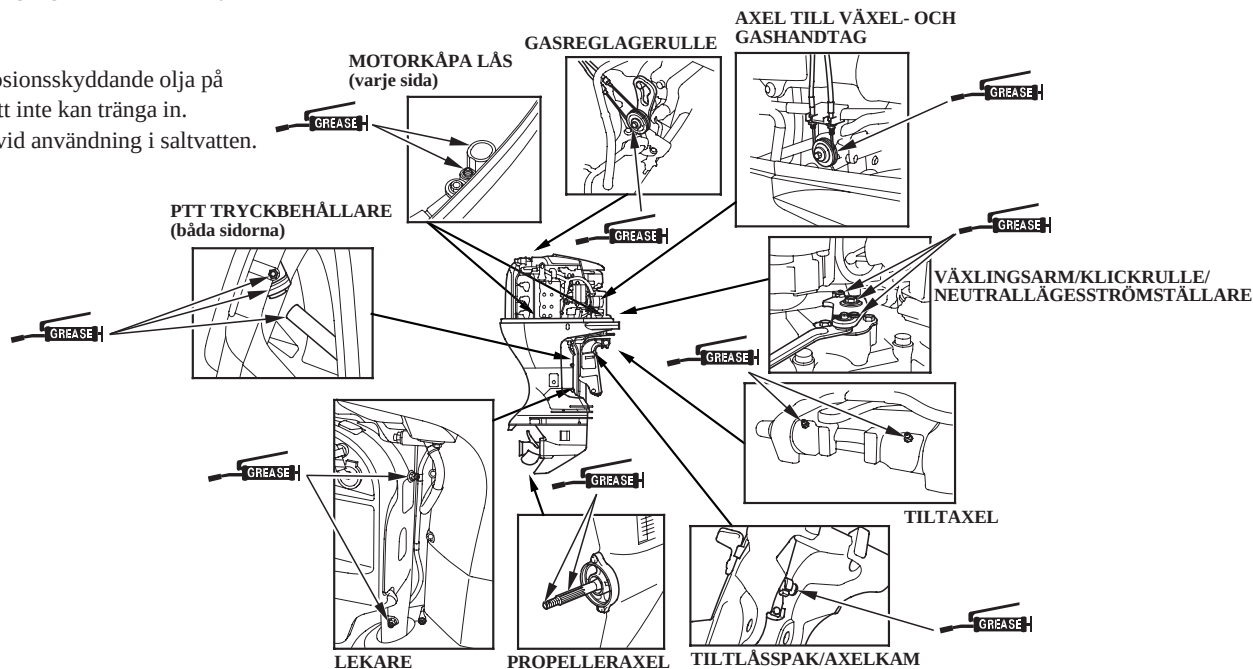
Torka av motorns utsida med en trasa doppad i ren olja. Lägg på korrosionsskyddande marinfett på följande delar:

Smörjintervall:

Första smörjning 20 gångtimmar eller en månad efter inköpet, därefter var 100:e gångtimme eller var sjätte månad.

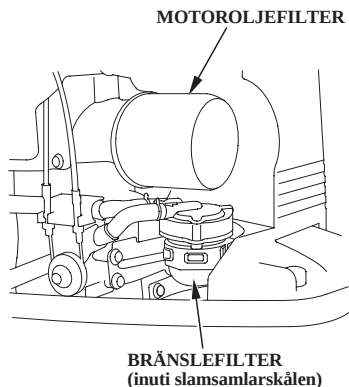
OBS:

- Lägg på korrosionsskyddande olja på ledytor där fett inte kan tränga in.
- Smörj oftare vid användning i saltvatten.



UNDERHÅLL

Bränslefilter



Bränslefiltret (inuti renarskålen) är placera under motorns oljefilter.

Vatten eller avsättningar som har samlats i bränslefiltret, kan vålla effektförluster eller göra motorn svårstartad. Kontrollera och byt ut bränslefiltret regelbundet.

Kontrollintervall:

Var 100:e gångtimme eller var sjätte månad

Utbytesintervall:

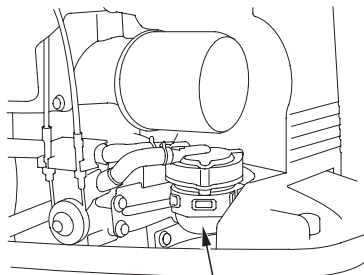
Var 400:e gångtimme eller vartannat år

⚠ VARNING

Bensin är extremt lättantändligt och bensinångor kan explodera och vålla allvarliga skador eller dödsfall. Rök inte och tillåt inte några lågor eller gnistor inom arbetsområdet. **FÖRVARAS OÅTKOMLIGT FÖR BARN.**

- Arbeta alltid på en väl ventilerad plats.
- All bensin, som tappas ur från utombordaren, måste förvaras i en säker behållare.
- Var försiktig, så att du inte spillar bränsle vid filterbytet. Utspillt bränsle och bränsleångor kan antändas. Om du spillar något bränsle, måste du se till att det har avdunstat helt innan du startar motorn.

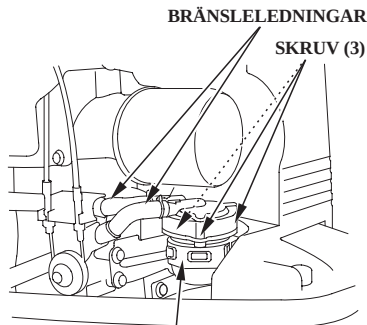
<Kontroll>



BRÄNSLEFILTER
(inuti slamsamlarskålen)

1. Tag bort motorkåpan (se sid. 40).
2. Titta genom den transparenta renarskålen för att undersöka om det har samlats vatten i filtret eller om detta har satts igen.

<Ersättning>



FÄSTBAND

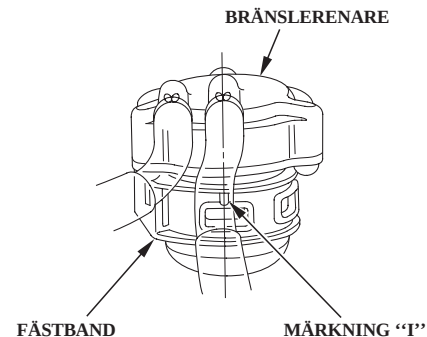
1. Tag bort upphängningsbandet från renarhållaren och tag sedan bort bandet från renaren.

OBS:

Innan du tar bort filtret måste du klämma till slangarna på filtrets baksida med slangklämmare för att förhindra bränsleläckage.

2. Tag bort de tre skruvarna och skilj renarkoppen från renarhuset

3. Rengör renarkoppen noga och sätt sedan tillbaka den med ett nytt filter.
4. Sätt ihop renarhuset och koppen.
ÅTDRAGNINGSMOMENT FÖR RENARE:
3,4 N·m (0,35 kgf·m)
5. Montera gummiupphängningen på bränslerenaren.
6. Justera markeringen "I" på gummiupphängningen som detta visas nedan och montera bränslerenaren på fästet.



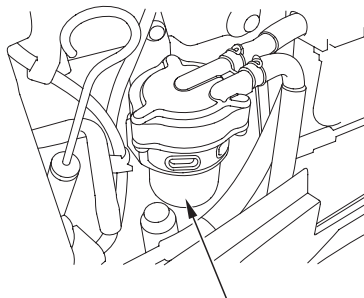
UNDERHÅLL

7. Pumpa fram bränsle till motorn med pumpblåsan (se sid. 48). Kontrollera tätheten. Reparera alla bränsleläckor efter behov.

OBS:

Om effektförluster och startsvårigheter visar sig bero på att det har samlats för mycket vatten eller sediment i bränslefiltret, måste bränsletanken kontrolleras. Rengör bränsletanken, om så erfordras.

Vattenavskiljare



VATTENAVSKILJARE

Vattenavskiljaren är placerad bredvid oljestickan. Om det har samlats vatten i avskiljaren kan det medföra effektförluster och startsvårigheter. Kontrollera vattenavskiljaren regelbundet och rengör den vid behov eller överlämna rengöringen till en auktoriserad Honda utbordarförsäljare.

▲VARNING

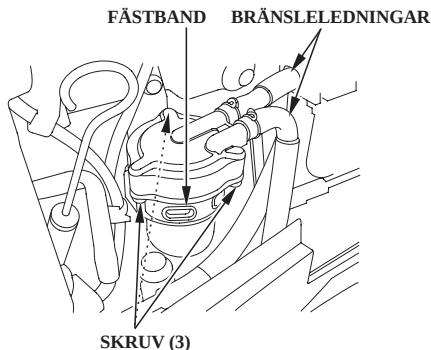
Bensin är extremt lättantändligt och bensinångor kan explodera och vålla allvarliga skador och dödsfall. Rök inte och tillåt inte några öppna lågor eller gnistor inom arbetsområdet.

FÖRVARAS

OÅTKOMLIGT FÖR BARN.

- Arbeta alltid på en väl ventilerad plats.
- All bensin, som tappas ur från utombordaren, måste förvaras i en säker behållare.
- Var försiktig, så att du inte spiller bränsle vid filterbytet. Utspillt bränsle och bränsleångor kan antändas. Om du spiller något bränsle, måste du se till att det har avdunstat helt innan du startar motorn.

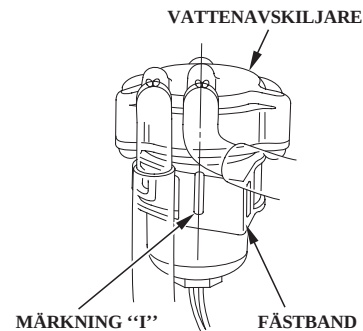
< Rengöring >



1. Tag bort motorkåpan (se sid. 40).
2. Demontera gummiupphängningen från vattenavskiljarens fäste.
3. Kläm ihop slangarna med slangklämmare för att förhindra bränsleläckage.

4. Tag bort de tre skruvarna och tag bort skålen från huset.
 5. Rengör vattenavskiljarens skål noga.
 6. Sätt tillbaka skålen på vattenavskiljarens husdel.
- ÅTDRAGNINGSMOMENT:
3,4 N·m (0,35 kgf·m)
7. Justera markeringen "I" på gummiupphängningen som detta visas nedan och montera vattenavskiljaren på fästet.

8. Tryck ihop och släpp pumpblåsan för att fylla vattenavskiljaren. Kontrollera tätheten.



OBS:

Om summern ger signal kan orsaken vara att det har samlats för mycket vatten eller slam i bränslefiltret. Kontrollera i så fall bränsletanken. Rengör tanken om så erfordras.

UNDERHÅLL

AVGASRENING

Vid förbränningen bildas kolmonoxid och kolväten. Det är mycket viktigt att utsläppen av kolväten kontrolleras, eftersom de under vissa förhållanden reagerar och bildar fotokemisk smog vid kontakt med solljus. Kolmonoxiden reagerar inte på samma sätt, men är giftig.

Problem som kan påverka utsläppen från en utombordare.

Om du upptäcker något av följande symptom bör du låta en auktoriserad Honda återförsäljare kontrollera och reparera motorn:

1. Motorn är svårstartad eller stannar efter start
2. Ojämn tomgång
3. Feltändning eller baktändning under acceleration
4. Dålig effekt (drivkraft) och dålig bränsleekonomi

Batteri

OBSERVERA

Hantering av batteriet varierar mellan olika batterityper och det är inte säkert att anvisningarna här nedan gäller för batteriet till din motor. Se batteritillverkarens anvisningar.

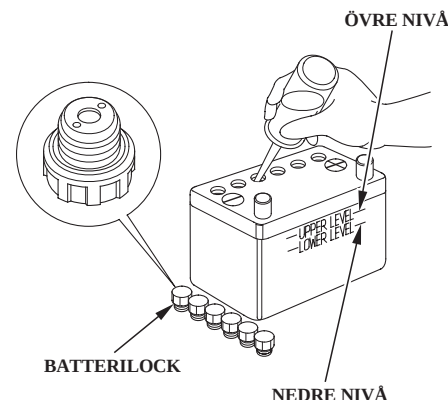
⚠ VARNING

Batterier avger explosiva gaser. Om dessa antänds, kan en explosion vålla allvarliga skador eller blindhet. Se till att det finns tillräcklig ventilation vid laddning.

• KEMISKA RISKER:

Batterielektrolyten innehåller svavelsyra. Kontakt med ögon eller hud, även genom kläderna, kan vålla allvarliga skador. Använd ansiktsskydd och skyddskläder.

- **Håll lågor och gnistor borta och rök inte på platsen. MOTMEDEL:** Om du får elektrolyt i ögonen måste du skölja ordentligt med varmt vatten under minst 15 minuter och omedelbart tillkalla en läkare.
- **GIFT:** Elektrolyten är giftig.
MOTMEDEL:
 - Utvärtes: Skölj grundligt med vatten.
 - Invärtes: Drick vatten eller mjölk och tillkalla omedelbart läkare. Framkalla ej kräkning.
- **FÖRVARAS OÅTKOMLIGT FÖR BARN.**



〈 Batteriets elektrolytnivå 〉

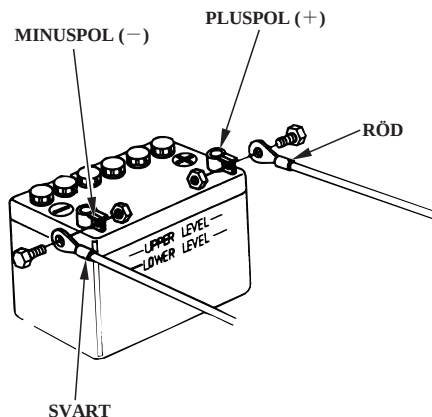
Kontrollera att batterielektrolyten ligger mellan övre och nedre nivåmarkeringen och kontrollera att inte ventilationshålen i cellpropparna är igensatta. Fyll på destillerat vatten upp till maximinivån, om elektrolytnivån ligger nära eller under den undre nivåmarkeringen.

UNDERHÅLL

〈Rengöring av batteriet〉

1. Lossa först batterikabeln från minuspolen (−) och sedan från pluspolen (+).
2. Tag bort batteriet och rengör polbultarna och kablarnas kabelskor med stålborste eller sandpapper.

Rengör batteriet med en lösning av natriumbikarbonat i varmt vatten. Se till att inte denna blandning eller något vatten kan komma in i cellerna. Torka batteriet nogga.



3. Anslut den positiva batterikabeln till batteriets positiva pol (+) och koppla sedan den negativa kabeln till den negativa polen (−). Drag åt bultarna och muttrarna ordentligt. Täck batteripolerna med fett.

▲ FÖRSIKTIGHET

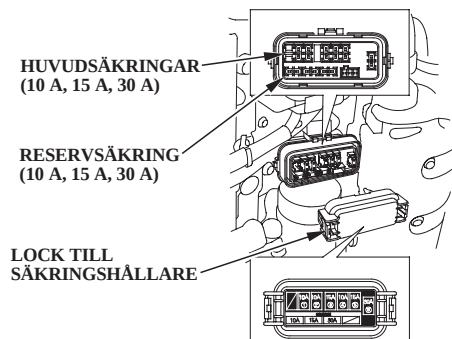
När du kopplar bort batteriet, måste du alltid börja med minuskabeln (−). Vi inkopplingen skall du börja med pluskabeln (+) och ta minuskabeln sist. Koppla aldrig bort batterikablarna i motsatt ordning, eftersom det då finns risk för kortslutning genom något verktyg.

Säkring

Innan du byter säkringen, kontrollerar de elektriska tillbehörens märkspänning och säkerställer att det inte förekommer några avvikelser från det normala.

⚠ VARNING

- Använd aldrig en säkring med annan styrka än den föreskrivna, eftersom det skulle kunna medföra allvarliga skador på elsystemet eller brand.
 - Koppla bort batterikabeln från den negativa (–) polen innan du byter säkringen.
- I annat fall finns det risk för kortslutning.

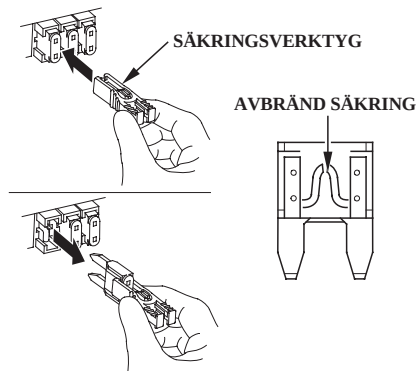


OBSERVERA

Undersök orsaken, om säkringen brinner av. Byt sedan den trasiga säkringen mot en reserv med samma strömstyrka. Om du inte kan fastställa orsaken kan säkringen brinna av igen.

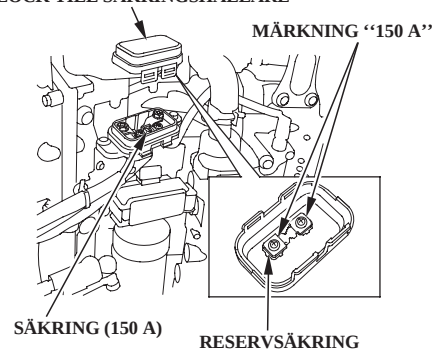
〈Ersättning〉

1. Stäng av motorn.
2. Demontera batteriet.
3. Tag bort motorkåpan.
4. Tag bort säkringshållarens lock och drag ut den gamla säkringen från hållaren med det säkringsverktyg, som ingår i verktygssatsen.
5. Tryck in en ny säkring i hållarna.



Generatorsäkring

LOCK TILL SÄKRINGSHÅLLARE



〈Ersättning〉

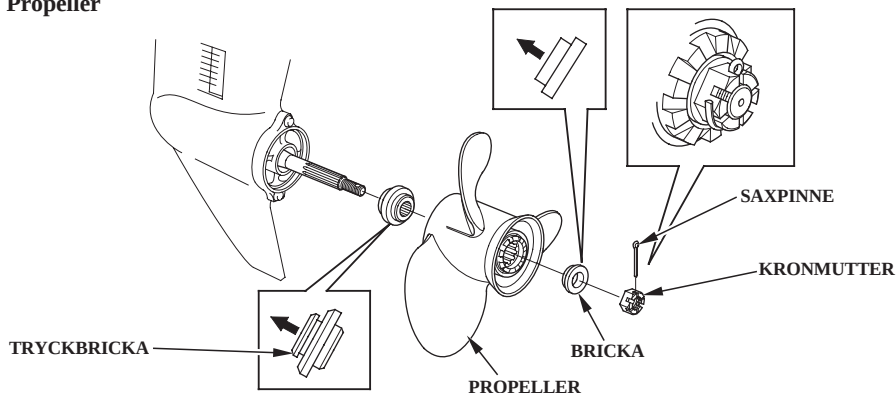
Det finns en reservsäkring på insidan av locket till säkringshållaren, fastsatt med två 3 mm skruv.

När en ny säkring sätts in som reserv på insidan av säkringshållarens lock, skall du placera den så att det går att se märkningen "150A" på den.

UNDERHÅLL

1. Stäng av motorn.
2. Tag bort motorkåpan.
3. Tag bort säkringshållarens lock.
4. Tag bort den gamla säkringen genom att ta bort de två 5 mm skruvarna.
5. Sätt i en ny säkring med märkningen "150A" vänd nedåt.
6. När utbytet är klart sätter du tillbaka säkringshållarens lock med kroken mot motorsidan.
7. Kontrollera att säkringshållarens lock sitter ordentligt fast.

Propeller



Om propellern har skadats genom att slå mot en sten eller något annat hinder, måste den bytas ut enligt nedanstående anvisningar.

⚠ VARNING

- Vid utbyte skall du ta bort klammern från nödstoppkontakten för att förhindra att motorn startas oavsiktligt.
- Propellerbladen är tunna och vassa. Skydda händerna med tjocka handskar vid utbyte.

Ersättning

1. Ta bort saxpinnen och ta sedan bort 18,5 mm kronmutter, bricka, propeller och tryckbricka.
2. Sätt dit ny propeller i omvänd ordning jämfört med borttagning.

3. Dra åt kronmuttern för hand så att det inte finns något spel. Dra sedan åt mutter med hjälp av verktyg tills urtagen i muttern kommer i linje med hålet i axeln. (OBS Detta verktyg ingår inte i verktygssatsen som levereras med utombordaren.)

KRONMUTTER

ÅTDRAKNINSMOMENT:

1 N·m (0,1 kgf·m)

ÖVRE GRÄNS FÖR

ÅTDRAKNINSMOMENT:

44,1 N·m (4,5 kgf·m)

4. Se till att byta ut saxsprinten mot en ny.

OBS:

- Montera tryckbrickan med den spårade sidan mot växelhuset.
- Använd en Honda original saxpinne och böj dess ändar som bilden visar.

Kontrollera efter drift

1. Stanna motorn och ta bort motorkåpan (se sida 40).
2. Bekräfta att kylvatten läcker från motorn.

Dränkt motor

En motor, som har legat under vatten, måste få service omedelbart när den har tagits upp för att korrosionsskadorna skall bli så små som möjligt.

Om det finns en Honda utombordaråterförsäljare i närheten bör motorn omedelbart lämnas dit. Gör på följande sätt, om det är långt till en serviceverkstad:

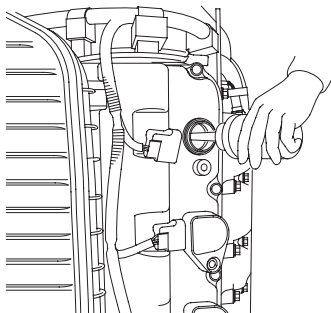
1. Tag bort motorkåpan och spola motorn med sötvatten för att få bort saltvatten, sand och lera mm.

OBSERVERA

Om motorn var igång då den sjönk kan den ha mekaniska skador, t.ex. böjda vevstakar. Om motorn kärvar när den dras runt med startmotorn får du inte försöka att köra den förrän den har reparerats.

UNDERHÅLL

2. Byt motoroljan (se sid. 84).
3. Demontera tändstiften (se sida 86).
Använd startmotorn för att driva ut vattnet från motorns cylindrar.



4. Håll en tesked motorolja i varje tändstiftshål för att smörja insidan av cylindrarna.
Sätt tillbaka tändstiften.
5. Sätt dit motorkåpan och lås fast ordentligt (se sidan 40).

6. Försök att starta motorn.
 - Om det inte går att starta motorn måste du ta bort tändstiften, rengöra dem och torka elektroderna. Sätt sedan tillbaka dem och gör ett nytt startförsök.
 - Om det finns vatten i vevhuset eller om den gamla motoroljan visar tecken på att vara förorenad av vatten, skall ett nytt oljebyte göras sedan motorn har körts en halvtimme.
 - Om motorn startar och det inte syns några mekaniska skador, låt du den gå en halvtimme eller längre tid (se till att vattenytan ligger minst 100 mm över antikavitationsplattan).

7. Tag så fort som möjligt motorn till en Honda utombordaråterförsäljare för kontroll och service.

För att din utombordare skall få längre livslängd, bör du låta en auktoriserad Honda utombordaråterförsäljare göra service på den innan du ställer undan den försäsongen. Följande åtgärder kan du emellertid vidta själv med ett minimum av verktyg:

OBS:

Bensin förstörs mycket snabbt beroende på faktorer som ljus, temperatur och tid.

I värsta fall kan bensin förorenas inom 30 dagar.

Användning av förorenad bensin kan skada motorn allvarligt (igentäppt bränslesystem, ventiler kan fastna).

Skador som beror på förstört bränsle täcks inte av garantin.

För att undvika detta ska du följa dessa rekommendationer:

- Använd bara angiven bensin (se sida 42).
- Använd färsk och ren bensin.
- För att sakta ned försämringen, ska bensin förvaras i en godkänd bränslebehållare.

- Om du räknar med en längre tids förvaring (mer än 30 dagar), ska du tömma bränsletanken och ångavskiljaren.

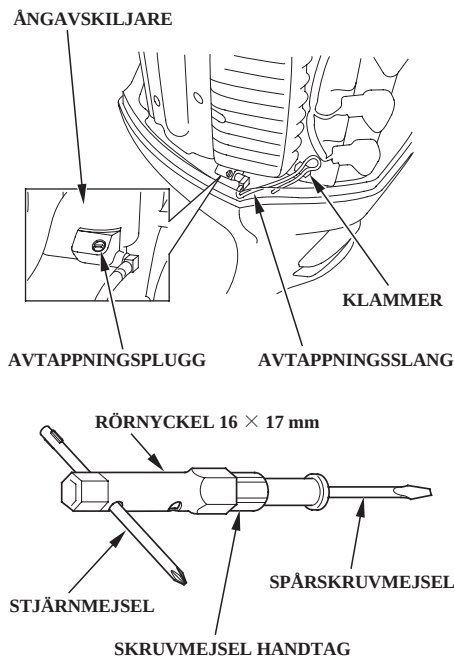
FÖRVARING

Tömning av vattenavskiljare

⚠VARNING

Bensin är extremt lättantändlig och bensinångor kan explodera och vålla allvarliga skador och dödsfall. Rök inte och tillåt inte öppen eld eller gnistor inom arbetsområdet. FÖRVARAS UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.

- Var försiktig, så att du inte spiller. Utspillt bränsle och bränsleångor kan antändas. Om du spiller något bränsle, måste du se till att det har avdunstat helt innan du ställer undan eller transporterar motorn.
- Rök inte och tillåt inte någon öppen eld eller gnistor där bränsle tappas ur eller förvaras.



1. Lossa avtappningsslangen från klammern nedtill till vänster på ventilkåpan.
2. Drag slangändan till utsidan av motorns undre del.

3. Lossa vattenavskiljarens avtappningsbult genom att använda verktygssatserna som detta visas i bilden ovan.
4. Fäll upp motorn.
5. Fäll ned motorn och töm vattenavskiljaren.
6. Tappa ur all olja och drag sedan i avtappningspluggen ordentligt.
7. Sätt tillbaka avtappningsslangen i klammern på ventilkåpan.

Batteriförvaring

OBSERVERA

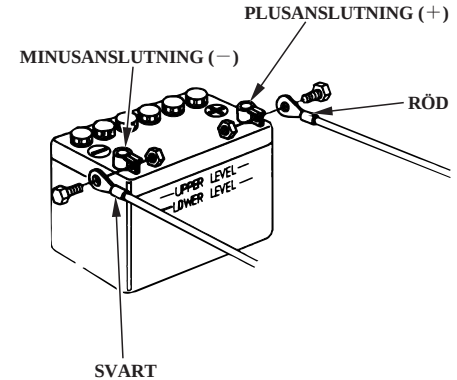
Skötseln av batteriet varierar beroende på batteritypen och anvisningarna nedan gäller kanske inte för just ditt batteri. Följ alltid batteritillverkarens anvisningar.

⚠ VARNING

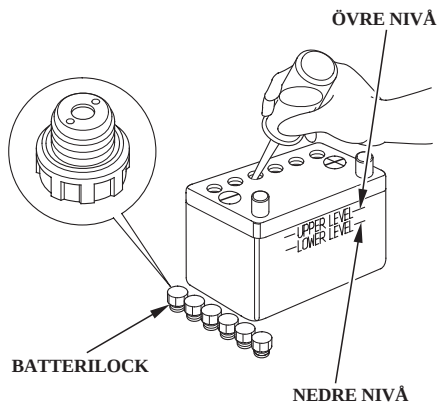
Batterier avger explosiva gaser. Om dessa antänds kan de explodera och vålla allvarliga skador eller blindhet. Se till att ventilationen är tillräcklig vid laddning.

- **KEMISK RISK:** Batterielektrolyten innehåller svavelsyra. Kontakt med huden eller ögonen, även genom kläder, kan vålla allvarliga brännskador. Använd ansiktsskydd och skyddskläder.

- Håll öppen eld och gnistor borta och rök inte på platsen.
MOTMEDEL: Om du får elektrolyt i ögonen måste du skölja dem noga med varmt vatten under minst 15 minuter och omedelbart tillkalla en läkare.
- **GIFT:** Elektrolyten är giftig.
MOTMEDEL
Utvärtes: Skölj noga med vatten.
Invärtes: Drick vatten eller mjölk och tillkalla omedelbart läkare.
Framkalla ej kräkning.
- **FÖRVARAS OÅTKOMLIGT FÖR BARN.**

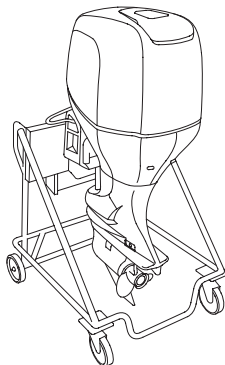


1. Koppla först bort kabeln från batteriets minuspol (-) och sedan från batteriets pluspol (+).
2. Tag bort batteriet och rengör polbultarna och kabelskorna med stålborste eller sandpapper.
Rengör batteriet med en lösning av natriumbikarbonat i vatten. Var försiktig, så att inte något av lösningen rinner in i battericellerna. Torka batteriet noga.

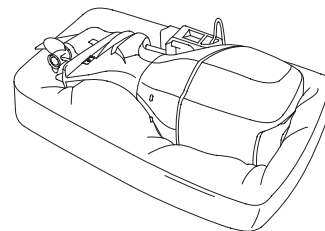


3. Fyll batteriet med destillerat vatten till den övre nivåmarkeringen. Fyll aldrig för högt.
4. Förvara batteriet på en plan yta på en sval, torr och väl ventilerad plats, skyddad mot direkt solljus.
5. Kontrollera elektrolytens täthet en gång i månaden och ladda vid behov för att förlänga batteriets livslängd.

Utbordarens ställning



Transportera och förvara motorn i vertikalt läge, som ovanstående bild visar. Placera motorfästet på ett stativ och fäst motorn med bultar och muttrar. Förvara motorn i ett väl ventilerat utrymme, fritt från direkt solljus och fuktighet.



▲ FÖRSIKTIGHET

Lägg aldrig utbordaren på sidan vid längre förvaring. Om du måste lägga motorn på sidan måste du skydda den genom att linda in den i plast eller i en filt, som bilden visar.

VARNINGSSYSTEM AKTIVERAS

SYMPTOM	TÄNKBAR ORSAK	ÅTGÄRD
Varningssystemet för överhettning slås på: • Överhettningsindikatorn tänds. • Överhettningssumman hörs. • Motorhastigheten sjunker och stoppar till sist. • Motorhastigheten kan inte ökas genom ökat gaspådrag. • Motorn stannar inom 20 sekunder efter det motorvarvtalet har begränsats.	Kylvattensintaget igensatt.	Rengör kylvattenintaget.
	Tändstiften har fel värmetal.	Byt tändstiften (se sida 86).
	• Trasig vattenpump. • Termostat igensatt. • Defekt termostat. • Kylvattenskanal igensatt. • Avgaser tränger in i kylsystemet.	Rådgör med en auktoriserad Honda utombordarsäljare.
Varningssystemet för oljetryck slås på: • Oljetrycksindikatorn tänds inte. • Varningssumman för oljetrycket hörs. • Motorns hastighet sjunker. • Motorhastigheten kan inte ökas genom ökat gaspådrag.	För lite motorolja	Fyll på motorolja till angiven nivå (se sida 41).
	Felaktig motorolja används.	Byt motoroljan (se sida 84).

AVHJÄLPANDE AV FEL

SYMPTOM	TÄNKBAR ORSAK	ÅTGÄRD
Vattenavskiljarens varningssystem aktiveras. ● Vattenavskiljarens varningssummer hörs.	Vatten samlas i vattenavskiljaren.	Rengör vattenavskiljaren (se sida 92) Kontrollera om det finns en vattenansamling i bränsletanken och bränsleslangen. Om summern hörs igen, rådgör med en auktoriserad Honda utombordarsäljare.
Varningssystemet PGM-FI slås på: ● PGM-FI-indikatorn aktiveras. ● Varningssummern PGM-FI hörs stötvis.	Varningssystemet PGM-FI är defekt.	Rådgör med en auktoriserad återförsäljare av Hondas utombordare.
Varningssystemet ACG slås på: ● ACG-indikatorn aktiveras. ● Varningssummern ACG hörs stötvis.	Batterispänningen är för hög eller för låg.	Kontrollera batteriet (se sida 95).
	Defekt ACG.	Rådgör med en auktoriserad återförsäljare av Hondas utombordare.

15. TEKNISKA DATA

MODELL	BF175A		
Beskrivningskod	BAJJ	BAKJ	BAJJ
Typ	XD XU	XCU	XXD
Största längd	920 mm		
Största bredd	625 mm		
Största höjd	1.800 mm		1.925 mm
Akterspegelns höjd	635 mm		762 mm
Torr vikt *	267 kg		272 kg
Nominell effekt	128,7 kW (175 PS)		
Fullgasområde	5.000—6.000 min ⁻¹ (rpm)		
Motortyp	4 taks OHC 6-cylinder (V6)		
Slagvolym	3.471 cm ³		
Elektrodstånd i tändstift	1,0—1,3 mm		
Fjärrmanöver- och styrsystem	Motormonterad		
Startsystem	Elstartmotor		
Tändsystem	Fullt transistorbatteri		
Smörjsystem	Trycksmörjning med kugghjulpump		
Föreskriven olja	Motor: API standard SG, SH, SJ SAE 10W-30 Växellhus: API standard GL-4 SAE 90 växellhusolja för utbordare		
Oljerymd	Motor: Utan byte av oljefilter: 7,6 L Med byte av oljefilter: 7,8 L Växellhus: 1,17 L		

Likspänningseffekt	12V—60A
Kylsystem	Vattenkylning med termostat
Avgassystem	Vattenutlopp
Tändstift	VKJ20RZ-M11 (DENSO) , IZFR6F11 (NGK)
Bränslepump	Eldriven mekanisk
Bränsle	Blyfri bensin (86 oktan eller högre)
Växling	Kloppkoppling: fram—neutral—back
Styrvinkel	30° höger och vänster
Trimvinkel	—4° till 16° (när akterspegelns lutning är 12°)

Buller och vibration

MODELL	BF175A
MANÖVERSYSTEM	R
Ljudtrycknivå vid operatörens öra (98/37/EC, ICOMIA 39-94)	78 dB
Vibration (98/37/EC, ICOMIA 38-94)	Ej överstigande 2,5 (m/s ²) rms

Referens: ICOMIA-standard: denna anger arbetsförhållanden för motorn och mätvillkor.

* Utan propeller och batterikabel

Hondas utombordsmotorer är effektangivna enligt ISO8665 (uttaget på propelleraxeln).

TEKNISKA DATA

MODELL	BF200A			
Beskrivningskod	BAEJ	BAEJ	BAFJ	BAEJ
Typ	LU	XD XU	XCD XCU	XXD XXU
Största längd	920 mm			
Största bredd	625 mm			
Största höjd	1.670 mm	1.800 mm		1.925 mm
Akterspegelns höjd	508 mm	635 mm		762 mm
Torr vikt *	262 kg	267 kg		272 kg
Nominell effekt	147,1 kW (200 PS)			
Fullgasområde	5.000 – 6.000 min ⁻¹ (rpm)			
Motortyp	4 taks OHC 6-cylinder (V6)			
Slagvolym	3.471 cm ³			
Elektroдавstånd i tändstift	1,0 – 1,3 mm			
Fjäärmanöver- och styrsystem	Motormonterad			
Startsystem	Elstartmotor			
Tändsystem	Fullt transistorbatteri			
Smörjsystem	Trycksmörjning med kugghjulpump			
Föreskriven olja	Motor: API standard SG, SH, SJ SAE 10W-30 Växelhus: API standard GL-4 SAE 90 växelhusolja för utbordare			
Oljerymd	Motor: Utan byte av oljefilter: 7,6 L Med byte av oljefilter: 7,8 L Växelhus: 1,17 L			

Likspänningseffekt	12V – 60A
Kylsystem	Vattenkylning med termostat
Avgassystem	Vattenutlopp
Tändstift	VKJ20RZ-M11 (DENSO) , IZFR6F11 (NGK)
Bränslepump	Eldriven mekanisk
Bränsle	Blyfri bensin (86 oktan eller högre)
Växling	Kloppkoppling: fram – neutral – back
Styrvinkel	30° höger och vänster
Trimvinkel	– 4° till 16° (när akterspegelns lutning är 12°)

Buller och vibration

MODELL	BF200A
MANÖVERSYSTEM	R
Ljudtrycknivå vid operatörens öra (98/37/EC, ICOMIA 39-94)	79 dB
Vibration (98/37/EC, ICOMIA 38-94)	Ej överstigande 2,5 (m/s ²) rms

Referens: ICOMIA-standard: denna anger arbetsförhållanden för motorn och mätvillkor.

* Utan propeller och batterikabel

Hondas utombordsmotorer är effektangivna enligt ISO8665 (uttaget på propelleraxeln).

TEKNISKA DATA

MODELL	BF225A				
Beskrivningskod	BAGJ	BAGJ	BAHJ	BAGJ	BAHJ
Typ	LD LU	XD XU	XCD XCU	XXD XXU	XXCD XXCU
Största längd	920 mm				
Största bredd	625 mm				
Största höjd	1.670 mm	1.800 mm		1.925 mm	
Akterspegelns höjd	508 mm	635 mm		762 mm	
Torr vikt *	264 kg	269 kg		274 kg	
Nominell effekt	165,5 kW (225 PS)				
Fullgasområde	5.000 – 6.000 min ⁻¹ (rpm)				
Motor typ	4 taks OHC VTEC 6-cylinder (V6)				
Slagvolym	3.471 cm ³				
Elektrodstånd i tändstift	1,0 – 1,3 mm				
Fjärrmanöver- och styrsystem	Motormonterad				
Startsystem	Elstartmotor				
Tändsystem	Fullt transistorbatteri				
Smörjsystem	Trycksmörjning med kugghjulpump				
Föreskriven olja	Motor: API standard SG, SH, SJ SAE 10W-30 Växelhus: API standard GL-4 SAE 90 växelhusolja för utbordare				
Oljerymd	Motor: Utan byte av oljefilter: 7,6 L Med byte av oljefilter: 7,8 L Växelhus: 1,17 L				

Likspänningseffekt	12V – 60A
Kylsystem	Vattenkylning med termostat
Avgassystem	Vattenutlopp
Tändstift	VKJ20RZ-M11(DENSO) , IZFR6F11 (NGK)
Bränslepump	Eldriven mekanisk
Bränsle	Blyfri bensin (86 oktan eller högre)
Växling	Kloppkoppling: fram – neutral – back
Styrvinkel	30° höger och vänster
Trimvinkel	– 4° till 16° (när akterspegelns lutning är 12°)

Buller och vibration

MODELL	BF225A
MANÖVERSYSTEM	R
Ljudtrycknivå vid operatörens öra (98/37/EC, ICOMIA 39-94)	80 dB
Vibration (98/37/EC, ICOMIA 38-94)	Ej överstigande 2,5 (m/s ²) rms

Referens: ICOMIA-standard: denna anger arbetsförhållanden för motorn och mätvillkor.

* Utan propeller och batterikabel

Hondas utombordsmotorer är effektangivna enligt ISO8665 (uttaget på propelleraxeln).

16. ADRESSER TILL VIKTIGA Honda ÅTERFÖRSÄLJARE

För ytterligare information tar du kontakt med Hondas kundtjänst som har följande adress respektive telefonnummer:

För europeiska

AUSTRIA

Honda Motor Europe (North)

Hondastraße 1
2351 Wiener Neudorf
Tel. : + 43 (0)2236 690 0
Fax : + 43 (0)2236 690 480
<http://www.honda.at>

BALTIC STATES (Estonia/Latvia/ Lithuania)

Honda Motor Europe Ltd.

Estonian Branch
Tulika 15/17
10613 Tallinn
Tel. : +372 6801 300
Fax : +372 6801 301
✉ honda.baltic@honda-eu.com.

BELGIUM

Honda Motor Europe (North)

Doornveld 180-184
1731 Zellik
Tel. : +32 2620 10 00
Fax : +32 2620 10 01
<http://www.honda.be>
✉ BH_PE@HONDA-EU.COM

BULGARIA

Kirov Ltd.

49 Tsaritsa Yoana Blvd
1324 Sofia
Tel. : +359 2 93 30 892
Fax : +359 2 93 30 814
<http://www.kirov.net>
✉ honda@kirov.net

CROATIA

Fred Bobek d.o.o.

Honda-Marine Croatia - Trg. - Ind.
zona bb
22211 Vodice
Tel. : +385 22 44 33 00/33 10
Fax : +385 22 44 05 00
<http://www.honda-marine.hr>

CYPRUS

Alexander Dimitriou & Sons Ltd.

162, Yiannos Kranidiotis
Avenue
2235 Latsia, Nicosia
Tel. : + 357 22 715 300
Fax : + 357 22 715 400

CZECH REPUBLIC

BG Technik cs, a.s.

U Zavodiste 251/8
15900 Prague 5 - Velka Chuchle
Tel. : + 420 2 838 70 850
Fax : + 420 2 667 111 45
<http://www.hondamarine.cz>

DENMARK

Tima Products A/S

Tårnfalkevej 16
2650 Hvidovre
Tel. : + 45 36 34 25 50
Fax : + 45 36 77 16 30
<http://www.tima.dk>

FINLAND

OY Brandt AB.

Tuupakantie 7B
01740 Vantaa
Tel. : +358 207757200
Fax : +358 (0)9 878 5276
<http://www.brandt.fi>

FRANCE

Honda Relations Clients

TSA 80627
45146 St Jean de la Ruelle Cedex
Tel. : 02 38 81 33 90
Fax : 02 38 81 33 91
<http://www.honda-fr.com>
✉ espaceclient@honda-eu.com

GERMANY

Honda Motor Europe (North) GmbH

Sprendlinger Landstraße 166
63069 Offenbach am Main
Tel. : + 49 69 8309-0
Fax : + 49 69 8320 20
<http://www.honda.de>
✉ info@post.honda.de

GREECE

General Automotive Co S.A.

71, Leoforos Athinon
10173 Athens
Tel. : +30 210 3483582
Fax : +30 210 3418092
<http://www.honda.gr>
✉ info@saracakis.gr

ADRESSER TILL VIKTIGA Honda ÅTERFÖRSÄLJARE

För ytterligare information tar du kontakt med Hondas kundtjänst som har följande adress respektive telefonnummer:

För europeiska (fortsättning)

HUNGARY

Motor Pedo Co., Ltd.

Kamaraerdei út 3
2040 Budaörs

Tel. : +36 23 444 971

Fax : +36 23 444 972

<http://www.hondamarine.hu>

✉ info@hondamarine.hu

ICELAND

Bernhard ehf.

Vatnagardar 24-26
104 Reykjavik

Tel. : +354 520 1100

Fax : +354 520 1101

<http://www.honda.is>

IRELAND

Two Wheels ltd

M50 Business Park, Ballymount
Dublin 12

Tel. : +353 1 4381900

Fax : +353 1 4607851

<http://www.hondaireland.ie>

✉ Service@hondaireland.ie

ITALY

Honda Italia Industriale S.p.A.

Via della Cecchignola, 5/7
00143 Roma

Tel. : +848 846 632

Fax : +39 065 4928 400

<http://www.hondaitalia.com>

✉ info.marine@honda-eu.com

MALTA

Associated Motors Company Ltd.

New Street in San Gwakkinn Road -
Mrieħel Bypass

Mrieħel QRM17

Tel. : +356 21 498 561

Fax : +356 21 480 150

NETHERLANDS

Honda Motor Europe (North)

Afd. Power Equipment-
Capronilaan 1

1119 NN Schiphol-Rijk

Tel. : +31 (0)20 7070000

Fax : +31 (0)20 7070001

<http://www.honda.nl>

NORWAY

AS Kellox

Boks 170 - Nygårdssveien 67
1401 Ski

Tel. : +47 64 97 61 00

Fax : +47 64 97 61 92

<http://www.kellox.no>

POLAND

Aries Power Equipment Sp. z o.o.

ul. Wroclawska 25
01-493 Warszawa

Tel. : +48 (22) 861 43 01

Fax : +48 (22) 861 43 02

<http://www.ariespower.pl>

<http://www.mojahonda.pl>

✉ info@ariespower.pl

PORTUGAL

Honda Portugal S.A.

Rua Fontes Pereira de Melo 16
Abrunheira, 2714-506 Sintra

Tel. : +351 21 915 53 33

Fax : +351 21 915 23 54

<http://www.honda.pt>

✉ honda.produtos@honda-eu.com

REPUBLIC OF BELARUS

Scanlink Ltd.

Kozlova Drive, 9
220037 Minsk

Tel. : +375 172 999090

Fax : +375 172 999900

<http://www.hondapower.by>

RUSSIA

Honda Motor RUS LLC

21. MKAD 47 km., Leninsky
district.

Moscow region, 142784 Russia

Tel. : +7 (495) 745 20 80

Fax : +7 (495) 745 20 81

<http://www.honda.co.ru>

✉ postoffice@honda.co.ru

SERBIA & MONTENEGRO

Bazis Grupa d.o.o.

Grcica Milenka 39
11000 Belgrade

Tel. : +381 11 3820 295

Fax : +381 11 3820 296

<http://www.hondasrbija.co.rs>

ADRESSER TILL VIKTIGA Honda ÅTERFÖRSÄLJARE

För ytterligare information tar du kontakt med Hondas kundtjänst som har följande adress respektive telefonnummer:

För europeiska (fortsättning)

SLOVAK REPUBLIC

Honda Slovakia, s.r.o.
Prievozská 6 821 09 Bratislava
Tel. : + 421 2 32131112
Fax : + 421 2 32131111
<http://www.honda.sk>

SPAIN & Las Palmas province (Canary Islands)

Greens Power Products, S.L.
Poligono Industrial Congost -
Av Ramon Ciurans n°2
08530 La Garriga - Barcelona
Tel. : + 34 93 860 50 25
Fax : + 34 93 871 81 80
<http://www.hondaencasa.com>

Tenerife province (Canary Islands)

Automocion Canarias S.A.
Carretera General del Sur, KM. 8,8
38107 Santa Cruz de Tenerife
Tel. : + 34 (922) 620 617
Fax : + 34 (922) 618 042
<http://www.aucasa.com>
✉ ventas@aucasa.com
✉ taller@aucasa.com

SWEDEN

Honda Nordic AB
Box 50583 - Väst kustvägen 17
20215 Malmö
Tel. : + 46 (0)40 600 23 00
Fax : + 46 (0)40 600 23 19
<http://www.honda.se>
✉ hpesinfo@honda-eu.com

SWITZERLAND

Honda Suisse S.A.
10 Route des Moulières
1214 Vernier-Genève
Tel. : + 41 (0)22 939 09 09
Fax : + 41 (0)22 939 09 97
<http://www.honda.ch>

TURKEY

Anadolu Motor Uretim ve Pazarlama AS
Esentepe mah. Anadolı cad. No: 5
Kartal 34870 Istanbul
Tel. : + 90 216 389 59 60
Fax : + 90 216 353 31 98
<http://www.anadolumotor.com.tr>
✉ antor@antor.com.tr

UKRAINE

Honda Ukraine LLC
101 Volodymyrska Str. - Build. 2
Kyiv 01033
Tel. : + 380 44 390 14 14
Fax : + 380 44 390 14 10
<http://www.honda.ua>
✉ CR@honda.ua

UNITED KINGDOM

Honda (UK) Power Equipment
470 London Road
Slough - Berkshire, SL3 8QY
Tel. : + 44 (0)845 200 8000
<http://www.honda.co.uk>

För australiensiska

AUSTRALIA

**Honda Australia Motorcycle
and Power Equipment Pty. Ltd**
1954-1956 Hume Highway
Campbellfield Victoria 3061
Tel. : (03) 9270 1111
Fax : (03) 9270 1133
<http://www.hondampe.com.au/>

A	
Akterspegel	
Höjd	31
Avgasrening	94
Avhjälpan av fel	
Varningssystemets funktion.....	105
B	
Batteri	
Anslutningar	35
Förvaring	103
Kontroll av elektrolytnivå	95
Kontroll av ledningar	46
Rengöring	96
Bränsle	
Filter	
Kontroll	91
Utbyte	91
Ledning	
Anslutning	39
Frånkoppling	77
Byte av säkring	97
D	
Drift	
Växling	57, 58, 59

F	
Frigöringsarm för neutrallägespärr	18
Förtöjning	
Typ med hydraulisk trim- och tiltinställning	66
Förvaring	101
G	
Gränssnittskopplare	30
Gång i grunt vatten	74
H	
Honda återförsäljare Adresser.....	110
I	
Inkörning	56
Inspektera efter användning	99
Installation	
Höjd	32
Placering	32
Utbordare	33
Inställning av motorns trimläge	62

K	
Kontroller före körning	40
Batteri	46
Bränsle	42
Kontroll av propeller och saxpinne.....	44
Motorolja	41
Reglagefriktion, fjärmanöver	45
Vattenavskiljare.....	45
Övriga kontroller	47
Kopplingsschema	Bakre pärmens insida
Kylvatten	
Intagsöppning	28
Kontrollhåll.....	28
Körning	
Fjärmanövertyp	60
Körning på trailer	78

SAKREGISTER

M

Manuell

Avlastningsventil

Drift 67

Funktion 24

Motor

Kåpa

Demontering/montering 40

Lås 28

Olja

Byt 84

Nivåkontroll 41

Påfyllning 41

Strömställare 19

Tillverkningsnummer 3

Motorns huvuddelar 10

Motorskyddssystem 69

Laddningsvarning 69

PGM-FI Warning System 69

Skyddsanoder 74

Varningssystem för oljetryck 69

Varningssystem för överhettning 69

Varvtalsbegränsare 74

Vattenavskiljarens varningssystem 69

Motorvinkel

Kontroll 34

N

Nödstopp

Lina till strömställare 25

Reservklammer 26

Strömställare 25

O

Oljetrycksindikator/summer 21

P

PGM-FI-indikator/summer 20

Propeller

Kontroll 44

Urval 39

Utbyte 98

R

Ramens tillverkningsnummer 3

Reglageenhet

Installation 37

Kabellängd 38

Låda

Installationsplats 38

Märkning 12, 13

Spak

Funktion 15, 16, 17

Inställning av friktionen 45

Reglage och detaljer 15

Rengörning och spolning 79

Reservklammer till nödstoppkontakt 25, 26

S	
Skyddsanoder	
Drift	74
Funktion.....	27
Smörjning	89
Snabb tomgång	
Knapp.....	19
Spak	19
Spritblandat bränsle.....	43
Stannande av motorn	
Normalt stopp.....	75
Nödsituation	75
Start av motorn	
Typ R1.....	48
Typ R2, R3	52
Strömställare för motordriven tiltning	
Drift	67
Funktion.....	23
Strömställarpanel.....	13
Säkerhet	
Dekalplacering.....	8
Förarens ansvar.....	6
Information.....	6
Risk för kolmonoxidsförgiftning	7
T	
Tekniska data.....	107
Tiltlåsspak.....	27
Tiltning av motorn	
Fjärrmanövertyp	65
Transport.....	77
Trimfena	
Drift	27
Justering.....	68
Trimmeter	
Drift	64
Funktion.....	23
Trim- och tiltomkopplare	
Drift	60
Funktion.....	22
Tändstift.....	86
Tömning av vattenavskiljare.....	102
U	
Underhållsschema	82
Underhåll	80
Utbordare	
Förvaringsläge.....	104
Installation	33

V	
Varvtalsbegränsare	74
Varvräknare	29
Vattenavskiljarens varningssummer	21
Vattenavskiljare	92
Verktygssats och reservdelar	47, 81
Växel	
Växling	57, 58, 59
Å	
Åtgärder på dräkt motor	99
Ö	
Överhettningssindikator	
Drift	69
Funktion.....	21

KOPPLINGSSCHEMA

INNEHÅLL

SIDMONTERAT REGLAGE

REGLAGETYP

(För Analoga Mätare).....W-1

SIDMONTERAT REGLAGE

REGLAGETYP

(För Digitala Mätare)W-2

INFÄLLT/TOPPMONTERAT REGLAGE

REGLAGETYP

(For Analoga Mätare).....W-3

INFÄLLT/TOPPMONTERAT REGLAGE

REGLAGETYP

(För Digitala Mätare)W-4

FÖRKORTNING

Symbol Delens namn

ALT GENERATOR

ALTFu GENENATOR SÄKRING

Bat BATTERI

Bl (W-L) SVART (VIT LINJE)

Bz SUMMER

CKPSe VEVAXEL SENSOR

CMPSe1 CMP SENSOR 1

CMPSe2 CMP SENSOR 2

CoPa KONTROLLPANEL

DgSpMe DIGITAL HASTIGHETSMÄTARE

DgTm DIGITAL VARVRÄKNARE

DLC DATALÄNK ANSLUTNING

EBTSe EBT SENSOR

ECTSe1 ECT SENSOR 1

ECTSe2 ECT SENSOR 2

EmSw NÖDSTOPPSKONTAKT

ESCC ANSLUTNING FÖR KONTROLL
AV VARVTAL.

FCSov BRÄNSLEAVSTÄNGNINGSVENTIL

F In 1 No.1 BRÄNSLESPRIDARE

F In 2 No.2 BRÄNSLESPRIDARE

F In 3 No.3 BRÄNSLESPRIDARE

F In 4 No.4 BRÄNSLESPRIDARE

F In 5 No.5 BRÄNSLESPRIDARE

F In 6 No.6 BRÄNSLESPRIDARE

FP BRÄNSLEPUMP

FReSe BRÄNSLERESERVSSENSOR

HO2Se UPPVÄRMED LAMBDASOND

HrMe TIMRÄKNARE

IACV INSUGSLUFT BYPASSVENTIL

IATSe INSUGSLUFT TEMPSSENSOR

IgC 1 No.1 TÄNDSPOLE

IgC 2 No.2 TÄNDSPOLE

IgC 3 No.3 TÄNDSPOLE

IgC 4 No.4 TÄNDSPOLE

IgC 5 No.5 TÄNDSPOLE

IgC 6 No.6 TÄNDSPOLE

IgNr TÄNDAPPARAT

IgSw MOTORKONTAKT

IMASe INSUGSTEMP SENSOR

IMCoV INSUGSKONTROLLVENTIL

KnSe KNACKSENSOR

MAPSe MAP SENSOR

MRL PGM-FI HUVUDRELÄ

NSw NEUTRALSTRÖMSTÄLLARE

OP TILLVALL

OP Sw OLJETRYCKSGIVARE

(H) (HÖGTRYCK)

OP Sw OLJETRYCKSGIVARE

(L) (LÅGTRYCK)

PL INDIKATORLAMP

PT/TMo POWER TRIM/TILT MOTOR

PT/TSw POWER TRIM-/TILT RELÄ

PTiRL POWER TRIM-/
TILTSTRÖMSTÄLLARE

PTiSw POWER TILT-STRÖMSTÄLLARE

RAOCV KONTROLLVENTIL FÖR
VIPPARM OLJA

StMo STARTMOTOR

RCBx FJÄRRKONTROLLENHET

Tme VARVRÄKNARE
 ToLtSw TILL
 BELYSNINGSSTRÖMBRYTARE
 ToSP Till PLUGG
 ToSPMe TILL HASTIGHETSMÄTARE
 TPSe TP SENSOR
 TrASe TRIMLÄGESGIVARE
 TRMe TRIMMÄTARE
 Vme VOLTMÄTARE
 WLSe VATTEN NIVÅ SENSOR

KABELFÄRGKOD

Bl	SVART
Br	BRUN
Bu	BLÅ
G	GRÖN
Gr	GRÅ
Lb	LJUSBLÅ
Lg	LJUSGRÖN
Na	NATUR
O	ORANGE
P	ROSA
R	RÖD
W	VIT
Y	GUL

ANSLUTNINGAR FÖR STRÖMSTÄLLARE

TÄNDNINGSSTRÖMSTÄLLARE

	E	IG	BAT	BELASTNING	ST
FÄRG	Bl	Bl/R	W/Bl	Bl/Y	Bl/W
FRÅN					
TILL					
START					

POWER TRIM/TILT- STRÖMSTÄLLARE

	Lg	W/Bl	Lb
UP			
NORMALT			
DOWN (ned)			

NÖDSTOPPKONTAKT

	Bl/R	Bl
TRYCK eller TA BORT STRÖMSTÄLLARKLÄMMAN		
SATS MED STRÖMSTÄLLARKLÄMMOR		

NEUTRALSTRÖMSTÄLLARE

	Bl/Bu	Bl
NEUTRAL		
VÄXEL I		

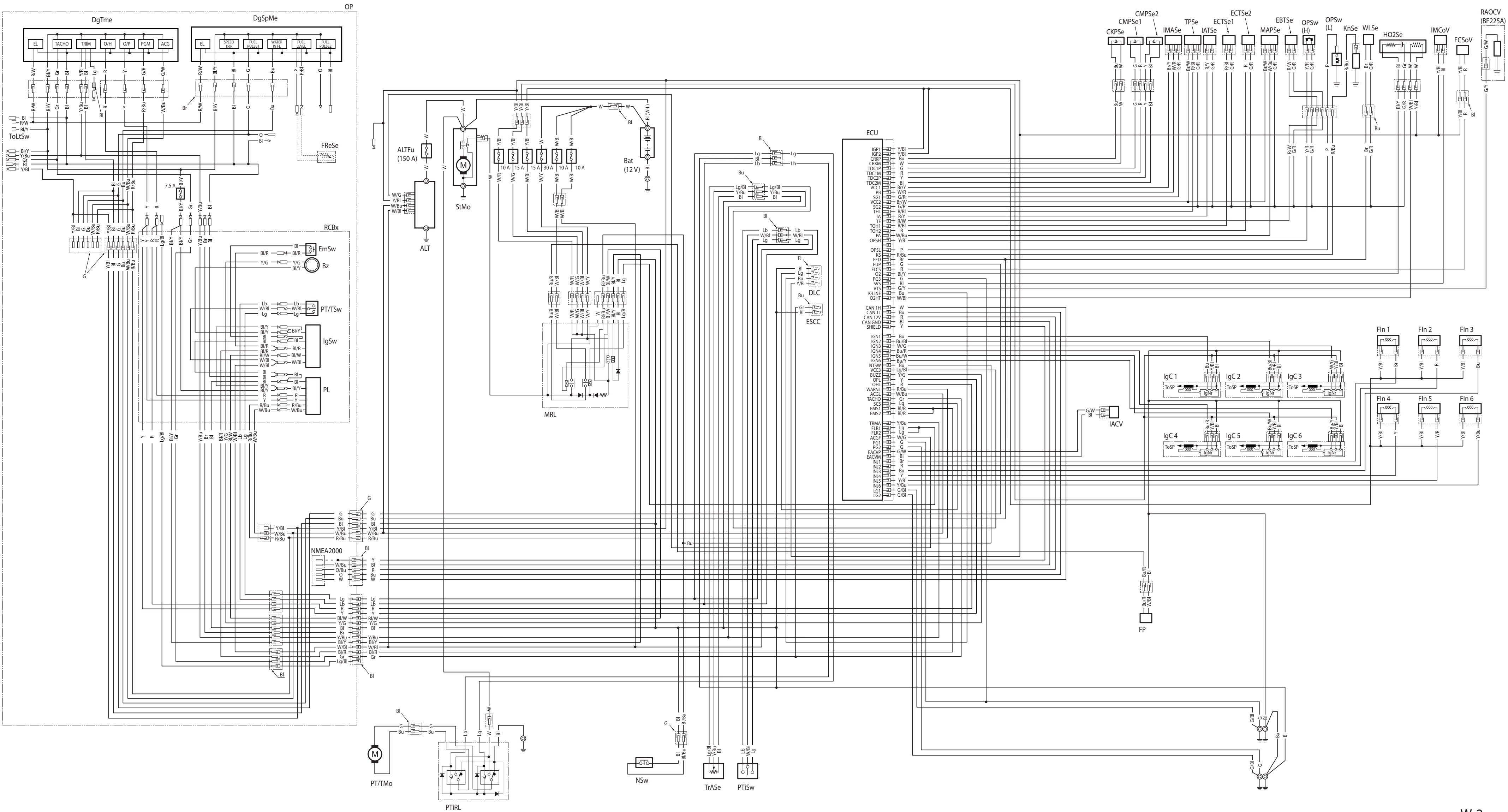
POWER TILT-STRÖMSTÄLLARE

	Lg	W/Bl	Lb
UP			
NORMALT			
DOWN (ned)			

MEMO

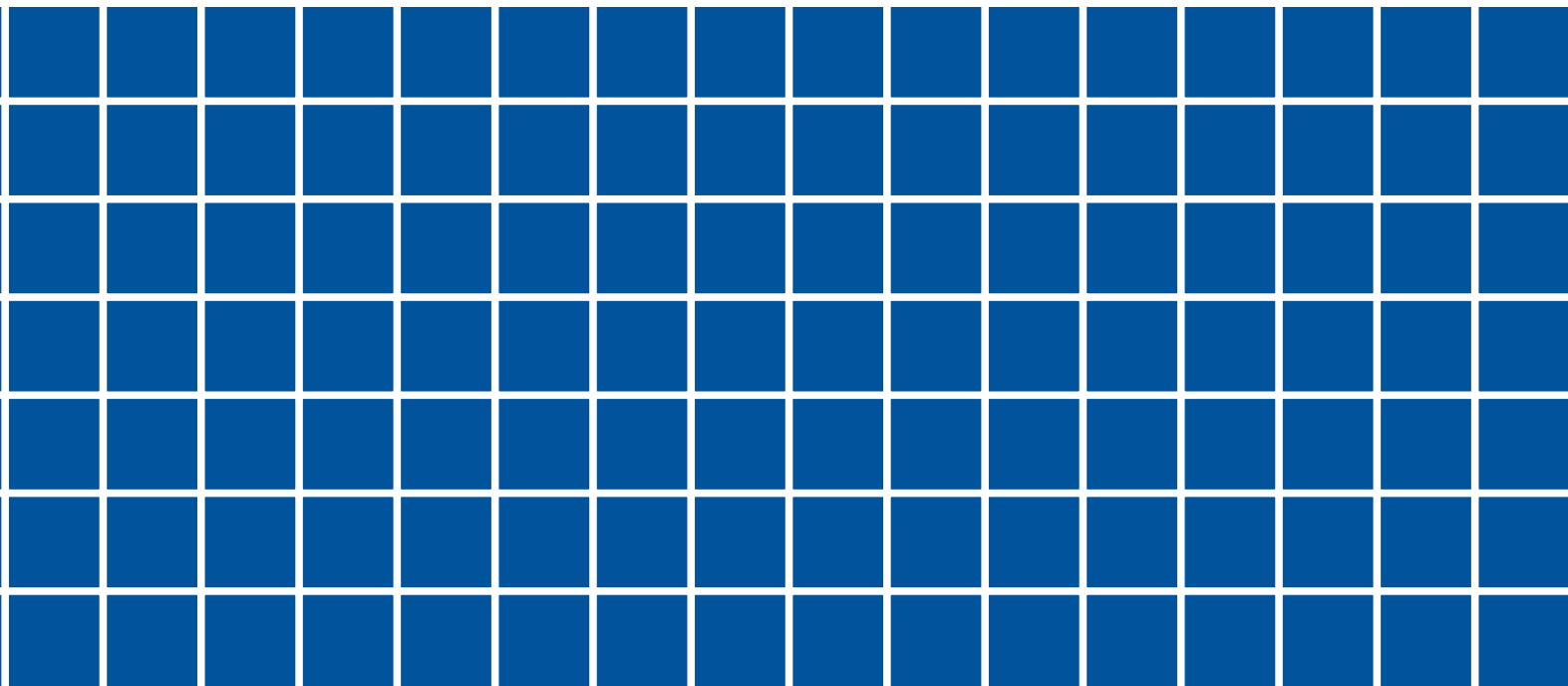
MEMO

MEMO



HONDA

The Power of Dreams



32ZY3610
00X32-ZY3-6100



英 Y (HC) 200.2009.05
Printed in Japan